



控制快速入门指南

Unidrive M300

通过机器安全功能提高生产能力

部件号：0478-0355-04
版本号：4

出厂说明

为了符合 EU 机械指令 2006/42/EC，本手册的英文版本为出厂说明。其他语言版本为出厂说明的翻译版本。

文档

可从下列位置下载手册：<http://www.drive-setup.com/ctdownloads>

本手册所含信息在出版时视为正确，且不构成任何合约的任何部分。制造商保留随时更改产品规范、性能及手册内容的权利，恕不另行通知。

保修和责任

在任何情况下，对于因误用、滥用、安装不当或温度、灰尘或腐蚀等异常条件造成的损坏和故障，或因未按发布的额定值操作而引起的故障，制造商概不承担任何责任。制造商概不对任何间接或附带损害承担任何责任。如需了解详细的保修条款，请联系驱动器供应商。

环境政策

Control Techniques Ltd 实施了环境管理系统 (EMS)，该系统符合国际标准 ISO 14001。

有关我们环境政策的更多信息，可访问：<http://www.drive-setup.com/environment>

有害物质限制 (RoHS)

本手册所含产品符合有关有害物质使用限制的欧洲和国际法规，包括欧盟指令 2011/65/EU 以及中国的《电器电子产品有害物质限制使用管理办法》。

处理和回收 (WEEE)



当电子产品使用年限已尽时，不得随生活垃圾一起处理，而应由专业电子设备回收人员进行回收。Control Techniques 产品设计确保了可轻易将产品分解为大的部件，以便于回收。产品所使用的大部分材料都适合回收。

本产品包装质量极佳，可多次使用。体积大的产品装在木箱里。体积小的产品则装在坚固的纸箱里，而这些纸箱本身也包含了可循环使用的纤维材料。纸箱可重复利用和回收。用于包装产品的保护薄膜和胶塑袋以聚乙烯为材料，可进行回收。在准备进行回收或处理产品或包装时，请遵守当地法律及操作惯例。

REACH 法规

欧盟有关化学品注册、评估、授权和限制 (REACH) 的 1907/2006 法规要求，当供应商向客户提供的产品中所含的任何被欧洲化学品管理局 (ECHA) 认定为高度关注物质 (SVHC) 故而需强制授权的物质超过规定比例时，供应商应知会客户。

有关我们符合 REACH 的更多信息，可访问：<http://www.drive-setup.com/reach>

公司注册地址

Nidec Control Techniques Ltd

The Gro

Newtown

Powys

SY16 3BE

英国

在英格兰和威尔士注册。公司注册号 01236886。

版权

因产品的不断完善及更新换代，本出版物的内容在出版时视为正确。厂家保留对产品规格、性能及其它内容进行修改的权利，恕不另行通知。

保留所有权利。若无出版商书面许可，不得以任何形式或任何手段（电子或机械方面，包括影印、录制或通过信息库存储或检索系统）复制或传播本指南任何章节内容。

目录

1	安全信息	4
1.1	警告、小心和注意	4
1.2	重要安全信息，隐患，设计人员和安装人员的能力	4
1.3	责任	4
1.4	法规符合性	4
1.5	电气隐患	4
1.6	存储电荷	5
1.7	机械隐患	5
1.8	接触设备	5
1.9	环境限制	5
1.10	有害环境	5
1.11	电机	5
1.12	机械制动控制	5
1.13	调整参数	6
1.14	电磁兼容性 (EMC)	6
2	简介	7
2.1	运行模式	7
3	选件	8
4	控制端子	9
4.1	控制端子配置及布线	9
4.2	安全转矩关闭 (STO)	15
5	键盘和显示器	16
5.1	保存参数	16
5.2	恢复参数缺省值	17
6	基本参数 (菜单 0)	18
6.1	菜单 0：基本参数	18
6.2	Unidrive M300 参数说明	24
7	运行电机	46
8	诊断	47
8.1	报警指示	50
9	NV 存储卡操作	51
10	Machine Control Studio	52

1 安全信息

1.1 警告、小心和注意



“警告”包含对于避免安全隐患至关重要的信息。



“小心”包含避免产品或其他设备受损的风险所需的信息。

注意

“注意”包含有助于确保产品正确运行的信息。

1.2 重要安全信息，隐患，设计人员和安装人员的能力

本指南适用于直接（驱动装置）或间接（控制器、选件模块以及其他辅助设备和附件）地控制电动机的产品。在所有情况下，都存在与强大的电气驱动装置相关的隐患，必须遵循与驱动装置和相关设备有关的所有安全信息。

在本指南中的相关部分，提供了具体的警告。

驱动装置和控制器是适合专业人员负责集成到完整系统中的组件。

如果安装不当，它们可能会产生安全隐患。驱动装置使用高电压和电流，携带有很高的存储电能，它所控制的设备可对人员造成伤害。必须密切注意电气安装和系统设计，以避免正常运行和设备发生故障时产生隐患。系统设计、安装、调试 / 启动和维护必须由受过所需培训并具备必要能力的人员执行。他们必须认真地阅读这些安全信息以及本指南。

1.3 责任

安装人员负责确保按照本指南中提供的所有说明正确地安装设备。

他们必须适当地考虑整个系统的安全性，以避免在正常运行以及发生故障或可合理预测的滥用时造成伤害的风险。

对于不当、疏忽或错误地安装设备造成的任何后果，制造商不承担任何责任。

1.4 法规符合性

安装人员负责达到所有相关法规的要求，例如全国接线法规、事故预防法规和电磁兼容性 (EMC) 法规。必须特别注意导体的横截面积、保险丝或其他保护装置的选择以及保护性接地（地线）连接。

本指南包含关于如何实现特定 EMC 标准合规性的说明。

所有在欧盟范围内供应的机器，只要使用本产品，就必须符合下列指令：

2006/42/EC：机器安全。

2014/30/EU：电磁兼容性。

1.5 电气隐患

驱动装置中使用的电压可造成严重电击和 / 或灼伤，并可能致命。在操作或靠近驱动装置时，全程都必须极其小心。下面的任何位置都可能存在有害电压：

- 交流和直流电源电缆和连接
- 输出电缆和连接

- 驱动装置的许多内部元件以及外部可选装置除非另有说明，控制端子均为单绝缘，禁止触摸。

在接触任何电气连接之前，必须通过获得批准的电气隔离装置断开电源。

驱动装置的停止和安全扭力关断功能无法隔离来自驱动装置输出或任何外部可选装置的危险电压。

驱动装置必须按照本指南中提供的说明进行安装。未遵循这些说明，可能会产生火灾隐患。

1.6 存储电荷

驱动装置中包含的电容器在交流电源断开之后可充电到潜在致命电压。如果驱动装置已通电，必须将交流电源隔离至少十分钟，然后才能继续工作。

1.7 机械隐患

对于可能产生隐患的驱动装置或控制器功能，必须认真地考虑其预期行为或故障导致的错误操作。在驱动装置或其控制系统的故障可导致或无法避免损坏、损失或伤害的任何应用中，必须开展风险分析，并在必要时采取降低风险的措施 - 例如，防止速度控制失灵的超速保护装置，或防止电机丧失制动力的自动防故障机械制动器。

除了安全扭力关断功能之外，禁止利用驱动装置的任何功能来确保人员安全，即禁止将它们用于安全相关功能。

安全扭力关断功能可用于安全相关应用。系统设计人员负责确保整个系统安全，且按照相关安全标准正确地设计。

安全相关控制系统的设计必须仅由受过必要培训并有相关经验的人员完成。安全扭力关断功能只有在正确集成到整个安全系统之后才能确保机器的安全。系统必须通过风险评估确认不安全事件的残余风险处在该应用的可接受水平。

1.8 接触设备

对设备的接触必须仅限于授权人员。必须遵守使用地点适用的安全法规。

1.9 环境限制

必须遵守本指南中关于设备的运输、存储、安装和使用的说明，包括规定的环境限制。这包括温度、湿度、污染、冲击和振动。驱动装置不得受到过大的物理外力。

1.10 有害环境

禁止将设备安装在有害环境中（例如，潜在爆炸性环境）。

1.11 电机

必须确保电机在变速条件下的安全。

为了避免人身伤害的风险，切勿超过电机的指定最大转速。

低转速可能会导致冷却风扇的效率降低而使电机过热，产生火灾隐患。电机应安装有保护热敏电阻。如有必要，应使用电动强制通风机。

在驱动装置中设置的电机参数值会影响电机的保护功能。驱动装置中的默认值相互之间不得有依赖性。在“电机额定电流”参数中输入正确的值至关重要。

1.12 机械制动控制

提供的任何制动控制功能都是为了让外部制动器与驱动装置更好地协调运行。硬件和软件都按照高质量标准和强度设计，不适合用作安全功能，即缺陷或故障将会产生受伤风险。在制动器释放机制运行不当可能会导致伤害的任何应用中，还必须集成完整性经过实践验证的独立保护装置。

1.13 调整参数

一些参数会严重地影响驱动装置的运行。如未慎重考虑它们对受控系统的影响，禁止进行修改。必须采取措施防止错误或篡改导致意外变化。

1.14 电磁兼容性 (EMC)

相关电源安装指南中提供了各种 EMC 环境的安装说明。如果安装设计不佳或其他设备不符合适当的 EMC 标准，产品可能会导致或受到与其他设备的电磁交互造成的干扰。安装人员负责确保产品集成到的设备或系统符合使用地点的相关 EMC 法规。

2 简介

M300 可帮助机器制造商最大程度保证正常运行时间并满足现代功能安全标准。板载安全转矩关闭 (STO) 输入端可轻松满足 SIL3 合规性要求，而且无需外部组件，最大程度缩小了总体机器尺寸并降低了成本。

2.1 运行模式

驱动器可在以下任何模式下运行：

1. 开环模式
 - 开环矢量模式
 - 固定电压频率比模式 (V/Hz)
 - 平方电压频率比模式 (V/Hz)
2. RFC-A
 - 无位置反馈传感器

2.1.1 开环模式

驱动器按用户设定的频率将功率分配给电机。电机速度由驱动器的输出频率及机械负载导致的滑差决定。驱动器可通过滑差补偿改善电机的速度控制。低速运行时的性能取决于所选模式是电压频率比模式还是开环矢量模式。

开环矢量模式

电机所采用的电压与频率成正比，但低速运行时除外，此时驱动器依据电机参数采用正确的电压以保持变负载工况下磁通恒定。

50 Hz 电机的频率降到 1 Hz 时通常可获得 100% 转矩。

固定电压频率比模式

电机所采用的电压与频率成正比，但低速运行时除外，此时提供由用户设定的电压提升。该模式可用于多电机场合。

50 Hz 电机的频率降到 4 Hz 时通常可获得 100% 转矩。

平方电压频率比模式

电机所采用的电压与频率的平方成正比，但低速运行时除外，此时提供由用户设定的电压提升。该模式可用于具有二次负载特征的运行风机或泵场合或者多电机场合。该模式不适合要求高启动转矩的场合。

2.1.2 RFC-A 模式

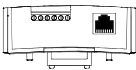


转子磁通控制使用电流、电压和关键电机参数来估算电机速度，可在无需位置反馈的情况下提供闭环控制。它可消除传统上与开环控制（如在低频率下运行带轻载的大电机）相关的不稳定性。

3 选件

表 3-1 系统集成 (SI) 选件模块标识

类型	选件模块	颜色	名称	更多详情
现场总线		紫色	SI-PROFIBUS	请参阅《相关选件模块用户指南》
		中灰	SI-DeviceNet	
		浅灰	SI-CANopen	
		米黄色	SI-Ethernet	
		棕红色	SI-EtherCAT	
		黄色 绿色	SI-PROFINET V2	
自动化 (输入 / 输出扩展)		橙色	SI-I/O	

表 3-2 适配器接口 (AI) 选件模块标识

类型	选件模块	名称
通信		AI-485 适配器
		AI-485 24 V 适配器
备份		AI-Backup 适配器
备份		AI-SMART 适配器

4 控制端子

关于默认控制连接信息，请参阅本指南封底。控制连接功能根据 Pr 05 设置而变。

4.1 控制端子配置及布线

05		驱动器配置								
RW	Txt						PT	US		
OL	↕	AV (0), AI (1), AV.Pr (2) AV 预设, AI.Pr (3) AI 预设, PrESEt (4) 预设, PAd (5) 键盘, PAd.rEF (6) 键盘给定, E.Pot (7) 电动电位器, torquE (8) 转矩, Pid (9)				⇒	AV (0)			
RFC-A										

Pr 05 的设置自动设置驱动器配置。

值	文本	描述
0	AV	由端子（本地 / 远程）选择的模拟输入 1（电压）或模拟输入 2（电压）
1	AI	由端子（本地 / 远程）选择的模拟输入 1（电流）或模拟输入 2（电压）
2	AV.Pr（AV 预设）	由端子选择的模拟输入 1（电压）或 3 个预设
3	AI.Pr（AI 预设）	由端子选择的模拟输入 1（电流）或 3 个预设
4	PrESEt（预设）	由端子选择的 4 个预设
5	PAd（键盘）	键盘给定
6	PAd.rEF（键盘给定）	带端子控制的键盘给定
7	E.Pot（电动电位器）	电动电位器
8	torquE（转矩）	转矩模式，由端子选择、模拟输入 1（电流频率给定）或模拟输入 2（电压转矩给定）
9	Pid	PID 模式、模拟输入 1（电流反馈源）和模拟输入 2（电压给定源）

仅当驱动器停机，且无用户操作运行时，方可修改此参数。否则，参数将在退出编辑模式时恢复之前的数值。若本参数发生更改，所有参数将被保存。

图 4-1 Pr 05 = AV

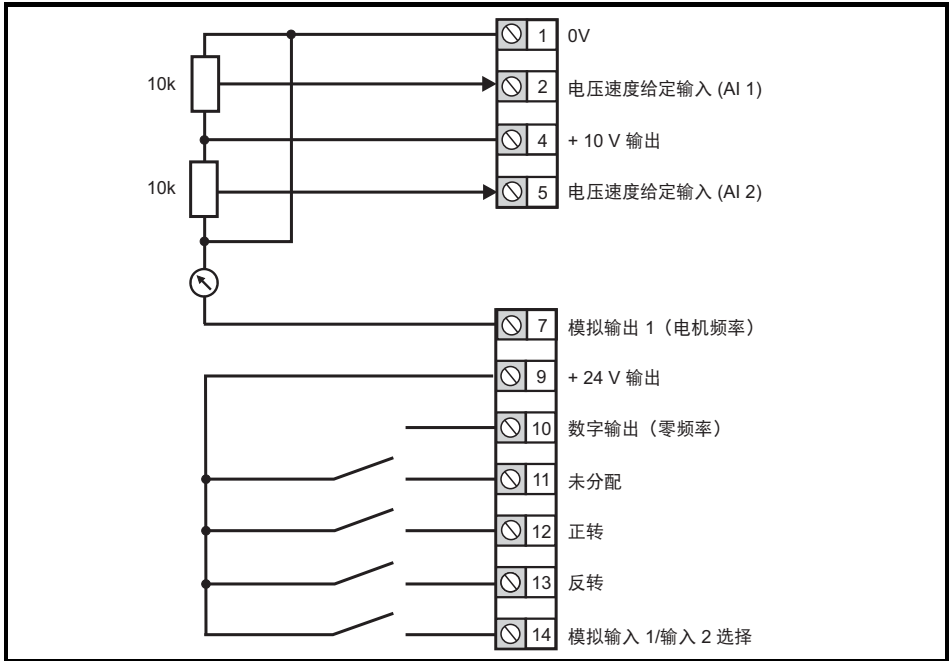


图 4-2 Pr 05 = AI

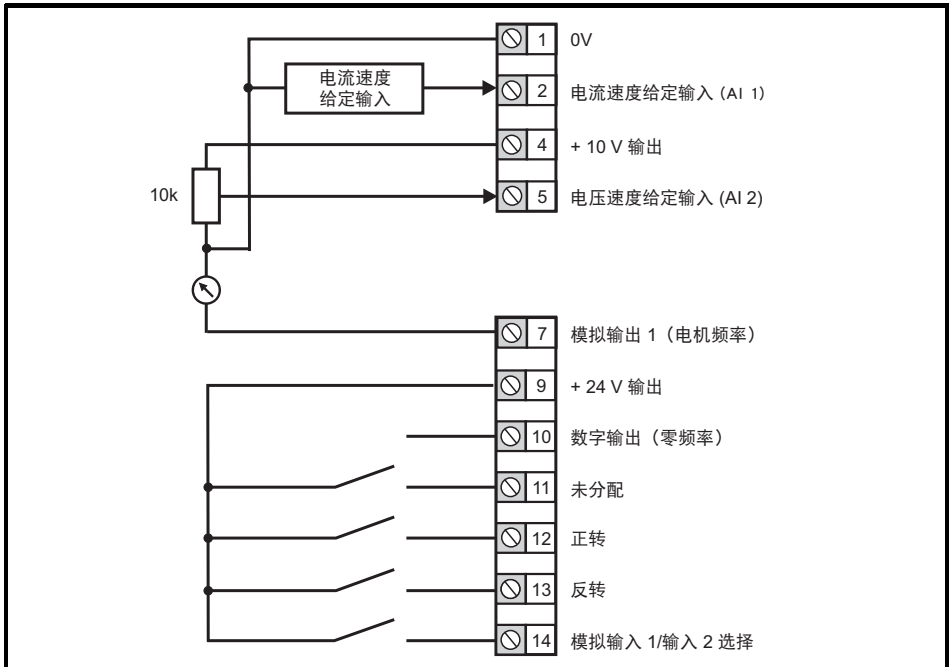


图 4-3 Pr 05 = AV.Pr (AV 预设)

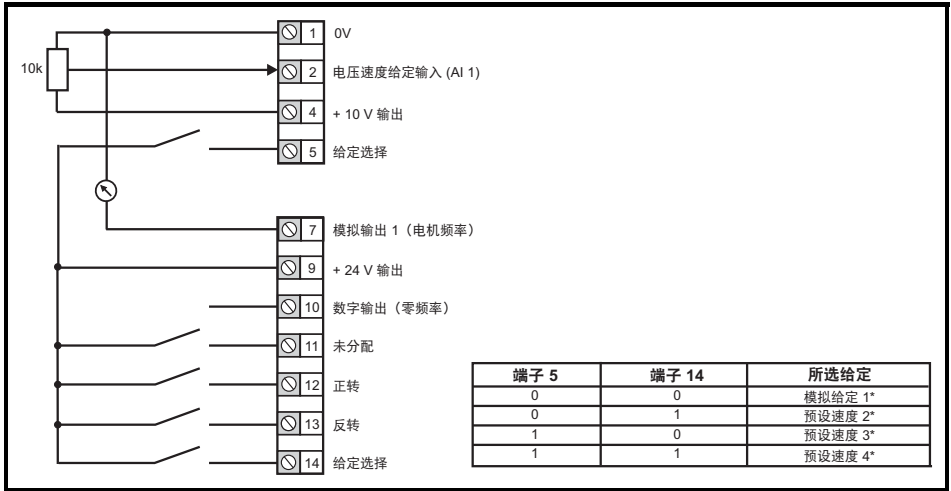
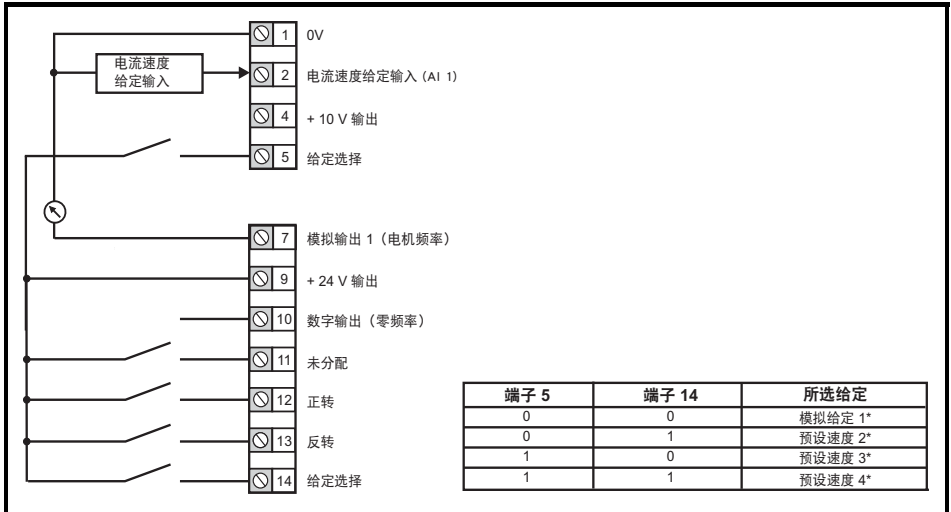
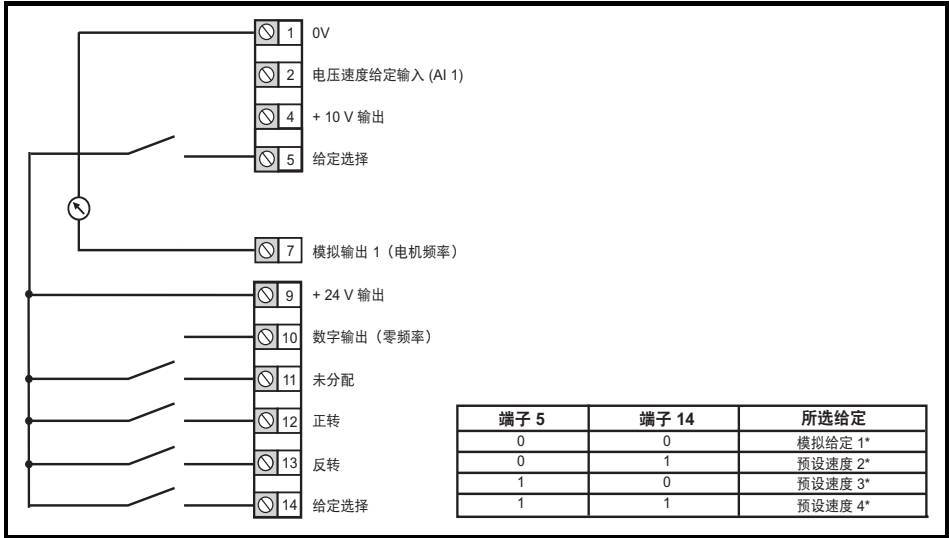


图 4-4 Pr 05 = AI.Pr (AI 预设)



* 请参阅《控制用户指南》。

图 4-5 Pr 05 = PrESEt (预设)



* 请参阅《控制用户指南》。

图 4-6 Pr 05 = PAd (键盘)

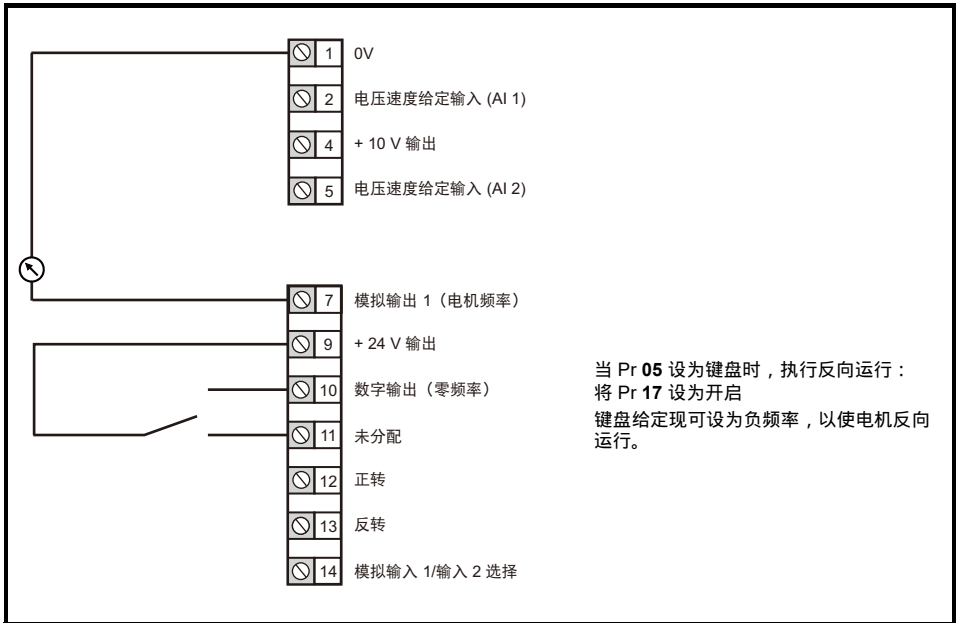


图 4-7 Pr 05 = PAd.rEF (键盘给定)

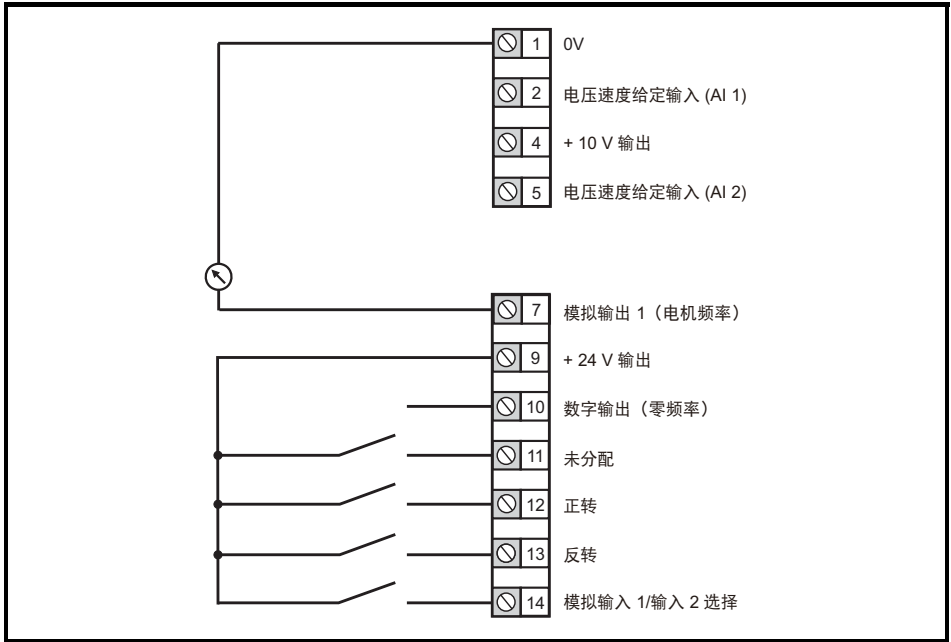
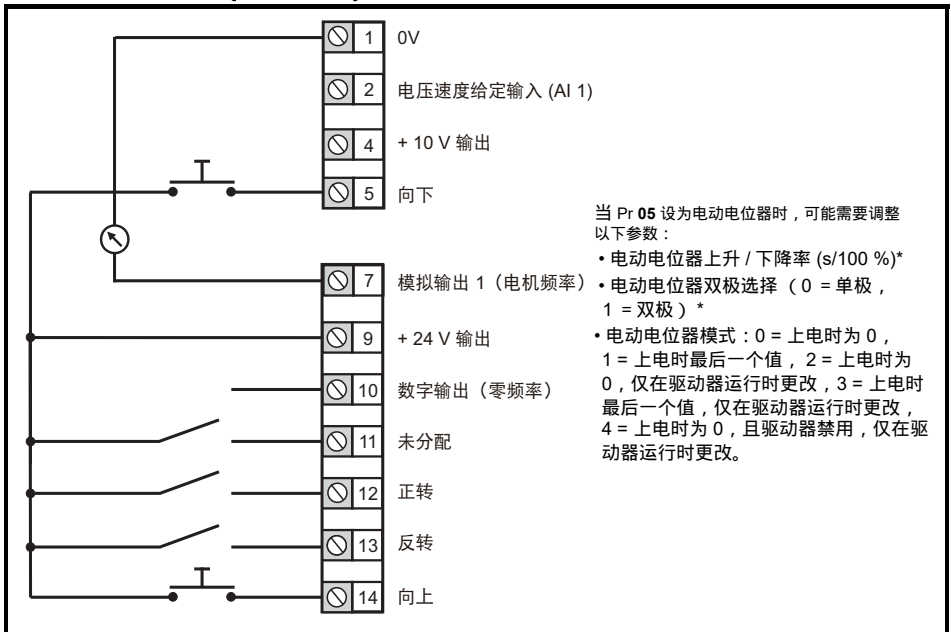


图 4-8 Pr 05 = E.Pot (电动电位器)



* 请参阅《控制用户指南》。

4.2 安全转矩关闭 (STO)


安全转矩关闭功能非常完善，为预防驱动器在电机内产生转矩提供了一种方法。它适合整合在机器的安全系统中。它也适合作为传统的驱动器使能输入。

当其中一个或两个 STO 输入如控制端子规格中所规定的处于逻辑低状态时，安全功能激活。该功能根据 EN 61800-5-2 和 IEC 61800-5-2 定义，如下所述。（在这些标准中，提供安全相关功能的驱动器被称作 PDS (SR)）：


“能导致旋转（或线性电机的移动）的功率没有用于电机。PDS (SR) 将不给能产生转矩（或线性电机的力量）的电机提供能量。”

按照 IEC 60204-1 的停止 Cat.0，该安全功能相当于自由停车。安全转矩关闭功能利用带电感电机的逆变器驱动器的特殊属性，即如果逆变器电路不持续正确地积极运行，便无法产生相应的转矩。驱动器的任何可靠故障均会导致丢失输出转矩。


安全转矩关闭功能属于故障保护机制，所以，当安全转矩关闭功能输入断开时，驱动器将不会驱动电机，即使是驱动器内多个部件联合发生故障。大多数的部件故障通过驱动器停止运行进行判定。安全转矩关闭也与驱动器固件无关。



安全相关控制系统的设计必须由经过相应培训、有经验的人员完成。如果将安全转矩关闭功能正确集成到完整的安全系统，它将只确保机器的安全。必须对该系统进行风险评估，以确认不安全事件的遗留风险对于应用而言是否处于可接受水平。



安全转矩关闭功能不提供电气隔离。进行电源连接之前须以合格的隔离装置断开驱动器的电源。



必须遵守 5 V 最大允许电压以确保安全转矩关闭功能的安全低（禁用）状态。必须安排好驱动器的连接，以使 0 V 布线内的电降落在任何负载条件下不会超过该值。强烈推荐安全转矩关闭电路配备专用 0 V 导体，且应连接到驱动器的端子 32 和 36 上。

图 4-11 1 至 4 型 STO 连接

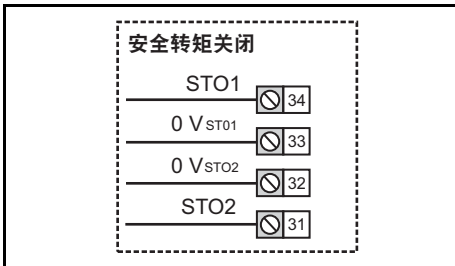
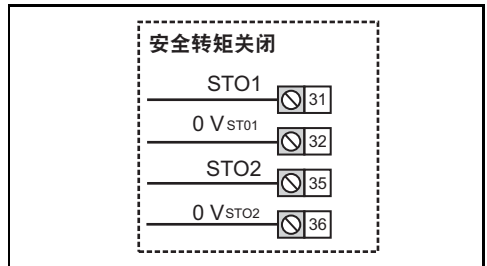


图 4-12 5 型及 5 型以上 STO 连接



注意 1 至 4 型

“安全转矩关闭”上的 0 V 端子相互隔离，并与 0 V 共用端子隔离。

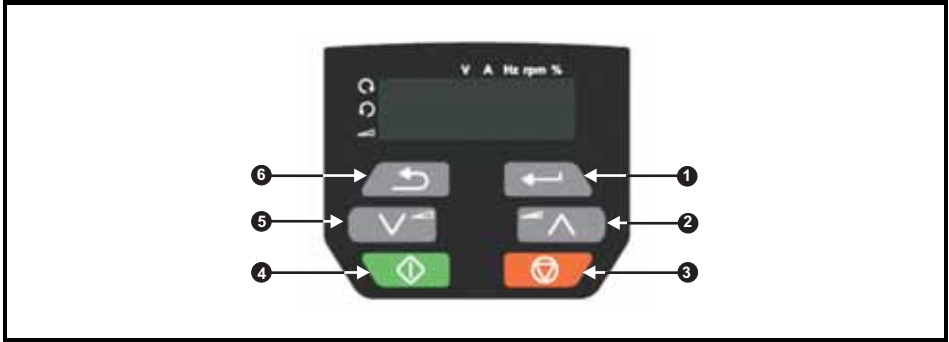
注意 5 型及 5 型以上

“安全转矩关闭”上的 0 V 端子相互之间并未隔离，也并未与 0 V 共用端子隔离。

5 键盘和显示器

键盘和显示器为用户提供关于驱动器运行状态、报警及故障代码方面的信息，并提供有关方法以供更改参数、停止和启动驱动器以及执行驱动器复位。

图 5-1 Unidrive M300 键盘详图




- (1)“输入 (Enter)”按钮用于输入参数浏览或编辑模式，或接受一个参数编辑。
- (2, 5)“导航 (Navigation)”按钮可用于选择目标参数或编辑参数值。在按键模式下，还可使用“上 (Up)”、“下 (Down)”键提高和降低电机速度。
- (3)“停止 / 复位 (Stop/Reset)”按钮（红色）用于在键盘模式下停止 / 复位驱动器。该按钮也可用于在端子模式下复位驱动器。
- (4)“开始 (Start)”按钮（绿色）用于在键盘模式下启动驱动器。
- (6)“退出 (Escape)”键用于退出参数编辑 / 浏览模式，或取消一项参数编辑。

表 5-1 状态指示

字符串	描述	驱动器输出级
inh (禁用)	驱动器禁用，无法运行。安全转矩关闭信号未应用于安全转矩关闭终端或设置为 0。	已禁用
rdy (准备)	驱动器准备运行。驱动器使能已激活，但驱动器变频器未激活，因为最终驱动器运行未激活	已禁用
Stop (停机)	驱动器已停止 / 正在保持零速。	使能
S.Loss (缺相)	已检测到电源损耗情况。	使能
dc.inj (直流制动)	驱动器正在采用直流制动模式。	使能
Er (故障)	驱动器已发生故障，不再控制电机。故障代码于显示器上显示。	已禁用
UV (欠压)	驱动器在低电压或高电压模式下处于欠压状态。	已禁用
HEAt (加热)	电机预热功能启用	使能


5.1 保存参数

更改菜单 0 中的参数时，按下输入键  以从参数编辑模式切换至参数浏览模式，将保存新数值。

若参数已在高级菜单中更改，则此项更改不会自动保存。须进行参数保存。

步骤


1. 在 Pr 00 或 Pr mm.000 中选择“Save”（或在 Pr 00 或 Pr mm.000 中输入数值 1001）
2. 以下可选：

- 按下红色  复位按钮
- 设置 Pr **10.038** 为 100，使用串行通信进行驱动器复位。

5.2 恢复参数缺省值

采用这种方法恢复缺省参数值可将缺省值存入驱动器内存中。此步骤不影响*用户安全状态* (Pr **10**) 及*用户安全代码* (Pr **25**)。

步骤

1. 确保驱动器未使能，即：驱动器处于禁用或欠压状态。
2. 在 Pr **00** 或 Pr **mm.000** 中选择 “Def.50” 或 “Def.60”(或在 Pr **00** 或 Pr **mm.000** 中输入数值 1233 (50 Hz 设定值) 或 1244 (60 Hz 设定值))。
3. 以下可选：
 - 按下红色  复位按钮
 - 设置 Pr **10.038** 为 100，使用串行通信进行驱动器复位。

6 基本参数（菜单 0）

菜单 0 被用来汇集各种常用参数，从而使驱动器基本设置更加容易。

6.1 菜单 0：基本参数

参数		范围 (↕)		缺省值 (⇨)		类型				
		OL	RFC-A	OL	RFC-A					
01	最小速度	0.00 至 Pr 02 Hz		0.00 Hz		RW	Num			US
02	最大速度	0.00 至 550.00 Hz		Def.50:50.00 Hz Def.60:60.00 Hz		RW	Num			US
03	加速度 1	0.0 至 32000.0 s/100 Hz		5.0 s/100 Hz		RW	Num			US
04	减速度 1	0.0 至 32000.0 s/100 Hz		10.0 s/100 Hz		RW	Num			US
05	驱动器配置	AV (0), AI (1), AV.Pr (2) AV 预设, AI.Pr (3) AI 预设, PrESET (4) 预设, PAd (5) 键盘, PAd.rEF (6) 键盘给定, E.Pot (7) 电动电位器, torquE (8) 转矩, Pid (9)		AV (0)		RW	Txt		PT	US
06	电机额定电流	0.00 至驱动器额定安培数		最大重载 额定值 A		RW	Num		RA	US
07	电机额定速度 *	0.0 至 33000.0 rpm		Def.50: 1500.0 rpm Def.60: 1800.0 rpm	Def.50: 1450.0 rpm Def.60: 1750.0 rpm	RW	Num			US
08	电机额定电压	0 至 765 V		200V 驱动器 : 230 V 400V 驱动器 Def.50 : 400 V V 400V 驱动器 Def.60 : 460 V V 575 V 驱动器 : 575 V 690 V 驱动器 : 690 V		RW	Num		RA	US
09	电机额定功率因数**	0.00 至 1.00		0.85		RW	Num		RA	US
10	用户安全状态	LEVEL.1 (0) 等级 1, LEVEL.2 (1) 等级 2, ALL (2) 所有, StAtUS (3) 状态, no.Acc (4) 不可访问		LEVEL.1 (0) 等级 1		RW	Num	ND	PT	
11	启动 / 停止逻辑选择	0 至 6		5		RW	Num			US
15	点动给定	0.00 至 300.00 Hz		1.50 Hz		RW	Num			US
16	模拟输入 1 模式	4-20.S (-6), 20-4.S (-5), 4-20.L (-4), 20-4.L (-3), 4-20.H (-2), 20-4.H (-1), 0-20 (0), 20-0 (1), 4-20.tr (2), 20-4.tr (3), 4-20 (4), 20-4 (5), Volt (6) 电压		Volt (6) 电压		RW	Txt			US
17	双极性给定使能	Off (0) 关或 On (1) 开		Off (0) 关		RW	Bit			US
18	预设给定 1	0.00 至 Pr 02 Hz		0.00 Hz		RW	Num			US
19	预设给定 2	0.00 至 Pr 02 Hz		0.00 Hz		RW	Num			US
20	预设给定 3	0.00 至 Pr 02 Hz		0.00 Hz		RW	Num			US
21	预设给定 4	0.00 至 Pr 02 Hz		0.00 Hz		RW	Num			US
22	状态模式参数 2	0.000 至 30.999		4.020		RW	Num		PT	US
23	状态模式参数 1	0.000 至 30.999		2.001		RW	Num		PT	US
24	客户规定缩放比例	0.000 至 10.000		1.000		RW	Num			US
25	用户安全代码	0 至 9999		0		RW	Num	ND	PT	US
27	上电键盘控制模式给定	rESET (0) 复位, LAST (1) 保持, PrESET (2) 预设		rESET (0) 复位		RW	Txt			US

参数		范围 (⇅)		缺省值 (⇒)		类型					
		OL	RFC-A	OL	RFC-A						
28	斜坡模式选择	Fast (0) 快速, Std (1) 标准, Std.bst (2) 标准电机升压, Fst.bst (3) 快速电机升压		Std (1) 标准		RW	Txt				US
29	斜坡使能		Off (0) 关 或 On (1) 开		On (1) 开	RW	Bit				US
30	参数复制	NonE (0) 无, rEAd (1) 读取, Prog (2) 程序, Auto (3) 自动, boot (4) 启动		NonE (0) 无		RW	Txt		NC		US
31	停机模式	CoASt (0) 自由停车, rP (1) 斜坡, rP.dc l (2) 斜坡直流 I, dc l (3) 直流 I, td.dc l (4) 定时直流 I, diS (5) 禁用	CoASt (0) 自由停车, rP (1) 斜坡, rP.dc l (2) 斜坡直流 I, dc l (3) 直流 I, td.dc l (4) 定时直流 I, diS (5) 禁用, No.rP (6) 无斜坡	rP (1) 斜坡		RW	Txt				US
32	动态电压频率比选择 / 磁通优化选择	0 至 1		0		RW	Num				US
33	捕获旋转电机	dis (0) 禁用, Enable (1) 使能, Fr.Only (2) 仅正转, Rv.Only (3) 仅反转		dis (0) 禁用		RW	Txt				US
34	模拟输入 5 选择	Input (0) 输入, th.Sct (1) 热短路, th (2) 热敏电阻, th.Notr (3) 无热故障, Fr (4)		Input (0) 输入		RW	Txt				US
35	数字输出 1 控制	0 至 21		0		RW	Num				US
36	模拟输出 1 控制	0 至 14		0		RW	Txt				US
37	最大载波频率	0.667 (0), 1 (1), 2 (2), 3 (3), 4 (4), 6 (5), 8 (6), 12 (7), 16 (8) kHz	2 (2), 3 (3), 4 (4), 6 (5), 8 (6), 12 (7), 16 (8) kHz	3 (3) kHz		RW	Txt				US
38	自调谐	0 至 2	0 至 3	0		RW	Num		NC		US
39	电机额定频率	0.00 至 550.00 Hz		Def.50:50.00 Hz Def.60:60.00 Hz		RW	Num		RA		US
40	电机极数 ***	Auto (0) 自动 至 32 (16) 极		Auto (0) 自动		RW	Num				US
41	控制模式	Ur.S (0), Ur (1), Fd (2), Ur.Auto (3), Ur.l (4), SrE (5), Fd.tap (6)		Ur.l (4)		RW	Txt				US
42	低频电压提升	0.0 至 25.0 %		3.0 %		RW	Num				US
43	串行波特率	600 (1), 1200 (2), 2400 (3), 4800 (4), 9600 (5), 19200 (6), 38400 (7), 57600 (8), 76800 (9), 115200 (10)		19200 (6)		RW	Txt				US
44	串行地址	1 至 247		1		RW	Num				US
45	串行通信复位	Off (0) 关 或 On (1) 开		Off (0) 关		RW	Bit		ND	NC	US
46	抱闸控制器电流量上限阈值	0 至 200 %		50 %		RW	Num				US
47	抱闸控制器电流量下限阈值	0 至 200 %		10 %		RW	Num				US
48	抱闸控制器松闸频率	0.00 至 20.00 Hz		1.00 Hz		RW	Num				US
49	抱闸控制器抱闸合闸频率	0.00 至 20.00 Hz		2.00 Hz		RW	Num				US
50	抱闸控制器松闸前延迟	0.0 至 25.0 秒		1.0 s		RW	Num				US
51	抱闸控制器松闸后延迟	0.0 至 25.0 秒		1.0 s		RW	Num				US

参数	范围 (↺)		缺省值 (⇨)		类型							
	OL	RFC-A	OL	RFC-A								
53	抱闸控制器初始方向		rEF (0) 给定, For (1) 正转, rEv (2) 反转		rEF (0) 给定		RW	Txt				US
54	抱闸控制器抱闸过零阈值		0.00 至 25.00 Hz		1.00 Hz		RW	Num				US
55	抱闸控制器使能		diS (0) 禁用, rELAY (1) 继电器, dig IO (2) 数字 IO, USEr (3) 用户		diS (0) 禁用		RW	Txt				US
56	故障 0		0 至 255				RO	Txt	ND	NC	PT	PS
57	故障 1		0 至 255				RO	Txt	ND	NC	PT	PS
58	故障 2		0 至 255				RO	Txt	ND	NC	PT	PS
59	OUP 使能		Stop (0) 停止 或 Run (1) 运行		Run (1) 运行		RW	Txt				US
60	OUP 状态		-2147483648 至 2147483647				RO	Num	ND	NC	PT	
65	频率控制器比例增益 Kp1		0.000 至 200.000 s/rad		0.100 s/rad		RW	Num				US
66	频率控制器积分增益 Ki1		0.00 至 655.35 s ² /rad		0.10 s ² /rad		RW	Num				US
67	无传感器模式滤波器		4 (0), 5 (1), 6 (2), 8 (3), 12 (4), 20 (5) ms		4 (0) ms		RW	Txt				US
69	旋转启动提高		0.0 至 10.0		1.0		RW	Num				US
70	PID1 输出		±100.00%				RO	Num	ND	NC	PT	
71	PID1 比例增益		0.000 至 4.000		1.000		RW	Num				US
72	PID1 积分增益		0.000 至 4.000		0.500		RW	Num				US
73	PID1 反馈取反		Off (0) 关 或 On (1) 开		Off (0) 关		RW	Bit				US
74	PID1 输出上限		0.00 至 100.00 %		100.00 %		RW	Num				US
75	PID1 输出下限		±100.00%		-100.00 %		RW	Num				US
76	故障检测动作		0 至 31		0		RW	Num	ND	NC	PT	US
77	最大重载额定电流		0.00 至驱动器重载额定安培数				RO	Num	ND	NC	PT	
78	软件版本		0 至 99.99.99				RO	Num	ND	NC	PT	
79	用户驱动器模式		OPEn.LP (1) 开环, RFC-A (2)		OPEn.LP (1) 开环	RFC-A (2)	RW	Txt	ND	NC	PT	US
81	所选给定		-Pr 02 至 Pr 02 或 Pr 01 至 Pr 02 Hz				RO	Num	ND	NC	PT	
82	预斜坡给定		-Pr 02 至 Pr 02 或 Pr 01 至 Pr 02 Hz				RO	Num	ND	NC	PT	
83	最终需求给定		-Pr 02 至 Pr 02 或 Pr 01 至 Pr 02 Hz				RO	Num	ND	NC	PT	FI
84	直流母线电压		0 至 1190 V				RO	Num	ND	NC	PT	FI
85	输出频率		±550.00 Hz				RO	Num	ND	NC	PT	FI
86	输出电压		0 至 930 V				RO	Num	ND	NC	PT	FI
87	电机 Rpm****		± 33000.0 rpm				RO	Num	ND	NC	PT	FI
88	电流值		0 至驱动器最大电流 A				RO	Num	ND	NC	PT	FI
89	转矩产生电流		± 驱动器最大电流 A				RO	Num	ND	NC	PT	FI
90	数字输入 / 输出参数读取字		0 至 2047				RO	Bin	ND	NC	PT	
91	给定启用		Off (0) 关 或 On (1) 开				RO	Bit	ND	NC	PT	
92	取反选择		Off (0) 关 或 On (1) 开				RO	Bit	ND	NC	PT	
93	点动选择		Off (0) 关 或 On (1) 开				RO	Bit	ND	NC	PT	
94	模拟输入 1		± 100.00 %				RO	Num	ND	NC	PT	FI
95	模拟输入 2		± 100.00 %				RO	Num	ND	NC	PT	FI

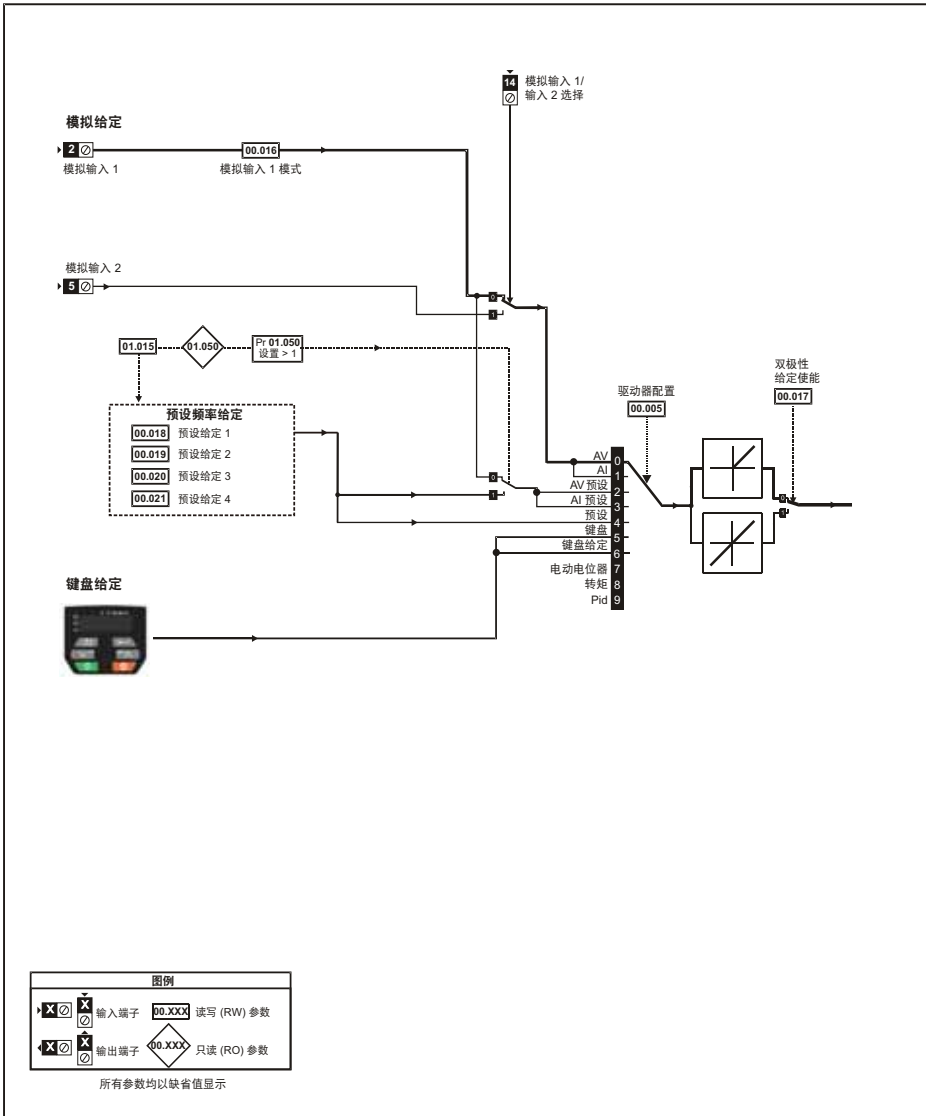
* 将 Pr 07 设为 0.0, 滑差补偿将被禁用。

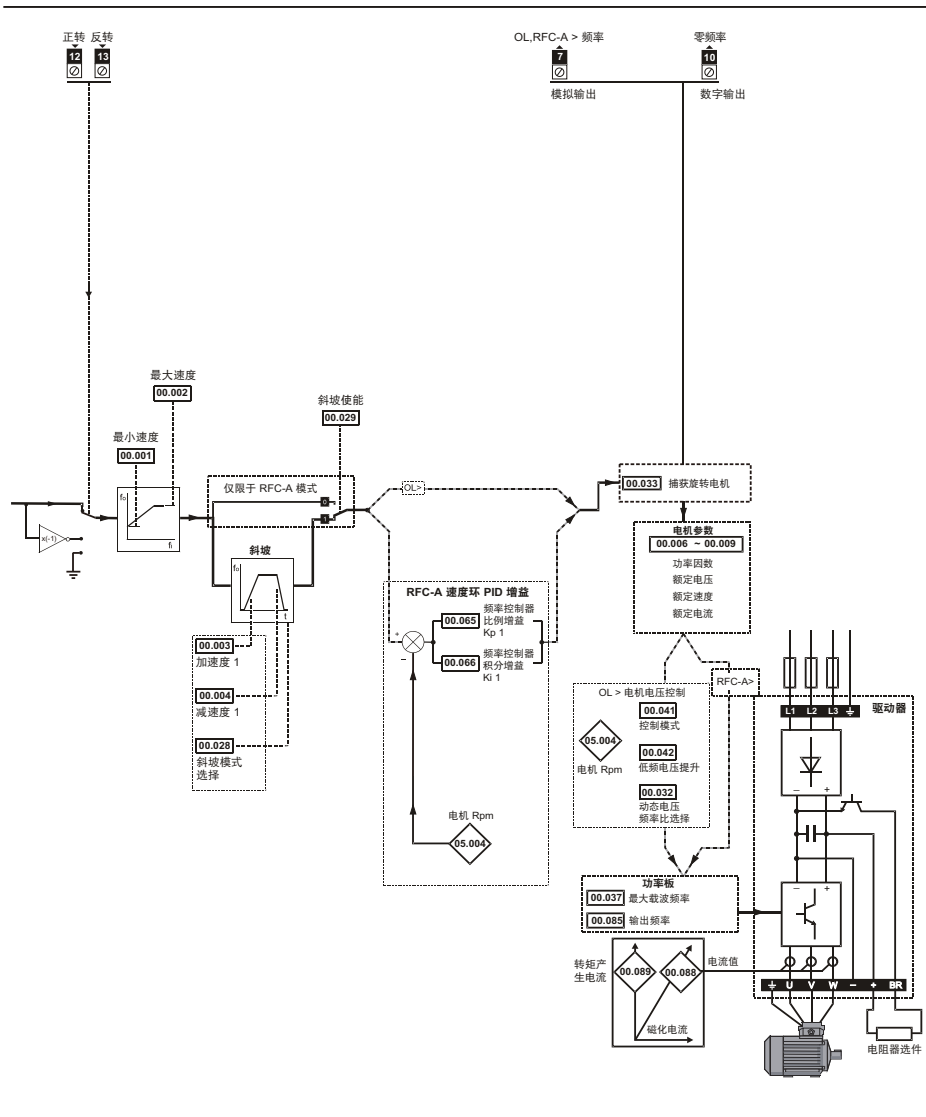
** 旋转自调谐后, 驱动器连续写入 Pr 09, 并根据定子电感 (Pr 05.025) 的值进行计算。若要手动在 Pr 09 中输入值, 则需要将 Pr 05.025 设置为 0。更多信息, 请参阅《参数参考指南》Pr 05.010 中的说明。

**** 若通过串行通信读取该参数，将显示极对。

RW	读 / 写	RO	只读	Num	数字参数	位	位参数	Txt	字符串	Bin	二进制参数	Fl	已滤波
ND	无缺省值	NC	未复制	PT	受保护参数	RA	依赖额定值	US	用户保存	PS	断电保存	DE	目标

图 6-1 菜单 0 逻辑图





6.2 Unidrive M300 参数说明

图例：

RW	读/写	RO	只读	Num	数字参数	Bit	位参数	Txt	字符串	Bin	二进制参数	FI	已滤波
ND	无缺省值	NC	未复制	PT	受保护参数	RA	依赖额定值	US	用户保存	PS	断电保存	DE	目标

01		最小速度											
RW		Num										US	
OL	⇕	0.00 至 Pr 02 Hz					⇒	0.00 Hz					
RFC-A													

针对两种旋转方向，设置 Pr 01 参数为要求的驱动器最小输出频率。驱动器的速度给定在 Pr 01 和 Pr 02 之间调节。Pr 01 为标称值；滑差补偿可能造成实际频率过高。当驱动器处于点动状态时，Pr 01 无效。

02		最大速度											
RW		Num										US	
OL	⇕	0.00 至 550.00 Hz					⇒	Def.50:50.00 Hz Def.60:60.00 Hz					
RFC-A													

针对两种旋转方向，设置 Pr 02 参数为要求的最大输出频率。驱动器的速度给定在 Pr 01 和 Pr 02 之间调节。Pr 02 为标称值；滑差补偿可能造成实际频率过高。驱动器具有额外的电机过速保护功能。

03		加速度 1											
RW		Num										US	
OL	⇕	0.0 至 32000.0 s/100 Hz					⇒	5.0 s/100 Hz					
RFC-A													

以所需加速度设置 Pr 03。注意大数值会产生较低的加速。该加速度适用于两种旋转方向。

04		减速度 1											
RW		Num										US	
OL	⇕	0.0 至 32000.0 s/100 Hz					⇒	10.0 s/100 Hz					
RFC-A													

以所需减速度设置 Pr 04。注意大数值会产生较低的减速。该减速度适用于两种旋转方向。

05		驱动器配置								
RW		Txt					PT	US		
OL	⇅	AV (0), AI (1), AV.Pr (2) AV 预设, AI.Pr (3) AI 预设, PrESet (4) 预设, PAd (5) 键盘, PAd.rEF (6) 键盘给定, E.Pot (7) 电动电位器, torquE (8) 转矩, Pid (9)				⇒	AV (0)			

使用 Pr 05 以选择如下所需的频率 / 速度给定：

值	文本	描述
0	AV	由端子（本地 / 远程）选择的模拟输入 1（电压）或模拟输入 2（电压）
1	AI	由端子（本地 / 远程）选择的模拟输入 1（电流）或模拟输入 2（电压）
2	AV.Pr（AV 预设）	由端子选择的模拟输入 1（电压）或 3 个预设
3	AI.Pr（AI 预设）	由端子选择的模拟输入 1（电流）或 3 个预设
4	PrESet（预设）	由端子选择的 4 个预设
5	PAd（键盘）	键盘给定
6	PAd.rEF（键盘给定）	带端子控制的键盘给定
7	E.Pot（电动电位器）	电动电位器
8	torquE（转矩）	转矩模式，由端子选择、模拟输入 1（电流频率给定）或模拟输入 2（电压转矩给定）
9	Pid	PID 模式、模拟输入 1（电流反馈源）和模拟输入 2（电压给定源）

注意 在退出参数编辑模式时，可以按输入 (Enter) 按钮更改 Pr 05 的设置。在进行更改时，驱动器需禁用或停机或处于跳闸状态。在驱动器运行时对 Pr 05 进行更改，并在退出参数编辑模式时按输入 (Enter) 按钮，Pr 05 将重新恢复到之前的值。

注意 当 Pr 05 的设置改变，相应的驱动器配置参数将重新设置为它们的默认值。

06		电机额定电流								
RW		Num					RA		US	
OL	⇅	0.00 至驱动器额定安培数				⇒	最大重载 额定值 A			
RFC-A										

必须将额定电流参数设为电机的最大持续电流（从铭牌获得）。电机额定电流可用于以下情况：

- 电流限制
- 电机热过载保护
- 矢量模式电压控制
- 滑差补偿
- 动态电压频率比控制

07		电机额定速度							
RW		Num						US	
OL	⇕	0.0 至 33000.0 rpm					⇒	Def.50:1500.0 rpm	
RFC-A								Def.60:1800.0 rpm	
								Def.50:1450.0 rpm	
								Def.60:1750.0 rpm	

设置为电机的额定速度（从电机铭牌获得）。电机额定速度用于计算正确的电机滑差速度。

08		电机额定电压							
RW		Num					RA	US	
OL	⇕	0 至 765 V					⇒	200 V 驱动器：230 V	
RFC-A								400 V 驱动器 50 Hz：400 V	
								400 V 驱动器 60 Hz：460 V	
								575 V 驱动器：575 V	
								690 V 驱动器：690 V	

额定电压 (Pr 08) 和额定频率 (Pr 39) 用于定义施加于电机的电压对频率特征。额定频率 (Pr 39) 用于与电机额定速度 (Pr 07) 一同计算滑差补偿的额定滑差。

09		电机额定功率因数							
RW		Num					RA	US	
OL	⇕	0.00 至 1.00					⇒	0.85	
RFC-A									

输入电机额定功率因数 $\cos \varphi$ （从电机铭牌获得）。

驱动器可通过执行旋转自调谐测得电机额定功率因数（参见自调谐 (Pr 38)）。

10		用户安全状态							
RW		Num				ND		PT	US
OL	⇕	LEVEL.1 (0) 等级 1, LEVEL.2 (1) 等级 2, ALL (2) 所有, StAtUS (3) 仅显示状态, no.Acc (4) 不可访问				⇒	LEVEL.1 (0) 等级 1		
RFC-A									

该参数通过驱动器键盘控制访问，如下所示：

值	文本	功能
0	等级 1	仅访问菜单 0 中的前 10 个参数。
1	等级 2	访问菜单 0 中的所有参数。
2	所有	访问所有菜单。
3	状态	键盘仍处于状态模式，不能浏览或编辑任何参数。
4	不可访问	键盘仍处于状态模式，不能浏览或编辑任何参数。无法通过通信接口访问驱动器参数。

11		启动 / 停止逻辑选择							
RW	Num							US	
OL	⇕	0 至 6			⇒	5			
RFC-A									

该参数可改变通常与使能、启动和停止驱动器相关联的输入端子功能。

Pr 11	端子 11	端子 12	端子 13	锁存
0	用户可编程	正转	反转	否
1	/ 停止	正转	反转	是
2	用户可编程	运行	正转 / 反转	否
3	/ 停止	运行	正转 / 反转	是
4	/ 停止	运行	正向点动	是
5	用户可编程	正转	反转	否
6	用户可编程	用户可编程	用户可编程	用户可编程

仅当驱动器停机时，方可执行操作。否则，参数将在退出编辑模式时恢复之前的数值。

15		点动给定							
RW	Num							US	
OL	⇕	0.00 至 300.00 Hz			⇒	1.50 Hz			
RFC-A									

定义点动使能时的给定。

16		模拟输入 1 模式							
RW		Txt						US	
OL	⇕	4-20.S (-6), 20-4.S (-5), 4-20.L (-4), 20-4.L (-3), 4-20.H (-2), 20-4.H (-1), 0-20 (0), 20-0 (1), 4-20.tr (2), 20-4.tr (3), 4-20 (4), 20-4 (5), Volt (6) 电压				⇒	Volt (6) 电压		

定义模拟输入 1 的模式。

下表给出了所有可能的模拟输入模式。

值	文本	功能
-6	4-20.S	丢失停机
-5	20-4.S	丢失停机
-4	4-20.L	丢失时 4-20 mA 切换到 4 mA 的电流输入信号
-3	20-4.L	丢失时 20-4 mA 切换到 20 mA 的电流输入信号
-2	4-20.H	4-20 mA 保持出现损耗之前的水平
-1	20-4.H	20-4 mA 保持出现损耗之前的水平
0	0-20	0-20 mA
1	20-0	20-0 mA
2	4-20.tr	丢失时 4-20 mA 报故障
3	20-4.tr	丢失时 20-4 mA 报故障
4	4-20	4 -20 mA 丢失时无动作
5	20-4	20 -4 mA 丢失时无动作
6	伏特	电压

注意 在 4-20 mA 和 20-4 mA 模式中，若电流低于 3 mA，将检测到输入损耗。

注意 如果两个模拟输入（A1 和 A2）都设为电压输入，并且电位器由驱动器 +10V 端子（T4 端子），那么它们各自须具备 > 4 kΩ。

17		双极性给定使能							
RW		位						US	
OL	⇕	Off (0) 关 或 On (1) 开				⇒	Off (0) 关		
RFC-A									

Pr 17 决定给定是单极性还是双极性。

参考 **最小速度** (Pr 01)。在键盘模式下允许给定为负。

18 至 21		预设给定 1 到 4								
RW		Num						US		
OL	⇕	0.00 至 Pr 02 Hz				⇒	0.00 Hz			
RFC-A										

若已选择预设给定（参见 Pr 05），电机的运行速度则由这些参数决定。

参见 *驱动器配置 (Pr 05)*。

22		状态模式参数 2								
RW		Num					PT	US		
OL	⇕	0.000 至 30.999				⇒	4.020			
RFC-A										

此参数和 *状态模式参数 1*（Pr 23）定义了 *在状态模式下显示的参数*。如果驱动器运行，可以通过按退出 (Escape) 键来替换参数值。

23		状态模式参数 1								
RW		Num					PT	US		
OL	⇕	0.000 至 30.999				⇒	2.001			
RFC-A										

参考 *状态模式参数 2* (Pr 22)。

24		客户规定缩放比例								
RW		Num						US		
OL	⇕	0.000 至 10.000				⇒	1.000			
RFC-A										

该参数定义了应用于 *状态模式参数 1*（Pr 23）的缩放比例。缩放比例仅适用于状态模式。

25		用户安全代码								
RW		Num				ND		PT	US	
OL	⇕	0-9999				⇒	0			
RFC-A										

若 0 以外的任何值写入至该参数，可应用用户安全，以便通过键盘只能调整参数 Pr 10。若该参数通过键盘读取，它显示为 0。更多详情，请参阅《控制用户指南》。

27		上电键盘控制模式给定													
RW		Txt						ND		NC		PT		US	
OL	⇕	rESEt (0) 复位, LAST (1) 保持, PrESEt (2) 预设						⇒	rESEt (0) 复位						
RFC-A															

定义上电时显示的键盘控制模式给定的值。

值	文本	描述
0	复位	按键给定为 0
1	保持	按键给定为最后一次使用的值
2	预设	键盘给定可从 <i>预设给定 1 (Pr 18)</i> 进行拷贝

28		斜坡模式选择												
RW		Txt								US				
OL	⇕	Fast (0) 快速, Std (1) 标准, Std.bst (2) 标准电机升压, Fst.bst (3) 快速电机升压						⇒	Std (1) 标准					
RFC-A														

定义斜坡系统使用的模式。

- 0: 快速斜坡
- 1: 标准斜坡
- 2: 具有电机电压提升的标准斜坡
- 3: 具有电机电压提升的快速斜坡

快速斜坡为线性减速度，速率为编程速率，通常在安装制动电阻后方可使用。

标准斜坡为可控式减速度，可以防止 DC 母线过压跳闸，通常在未安装制动电阻的情况下使用。

如果选择了高电机电压模式，减速率可以比给定的惯性高，但电机温度也会更高。

29		斜坡使能												
RW		位								US				
OL	⇕							⇒						
RFC-A		Off (0) 关 或 On (1) 开							On (1) 开					

将 Pr 29 设置为 0 允许用户禁用斜坡。这通常在要求驱动器严格遵循速度给定（其已包括加速和减速斜坡）时使用。

30		参数复制												
RW		Txt						NC		US*				
OL	⇕	NonE (0) 无, rEAd (1) 读取, Prog (2) 程序, Auto (3) 自动, boot (4) 启动						⇒	NonE (0) 无					
RFC-A														

* 仅保存此参数中的值 3 或 4。

若 Pr 30 等于 1 或 2，该数值不会被传输到 EEPROM 或驱动器中。若 Pr 30 设置为 3 或 4，该数值会被传输。

参数字符串	参数值	备注
无	0	无效
读取	1	从 NV 存储卡读取参数集
程序	2	把参数集编入 NV 存储卡
自动	3	自动保存
启动	4	启动模式

更多信息，请参见第 51 页第 9 章 *NV 存储卡操作*。

31		停机模式							
RW		Txt						US	
OL	⇕	CoASt (0) 自由停车, rP (1) 斜坡, rP.dc I (2) 斜坡直流 I, dc I (3) 直流 I, td.dc I (4) 定时直流 I, dis (5) 禁用			⇒	rP (1) 斜坡			
RFC-A		CoASt (0) 自由停车, rP (1) 斜坡, rP.dc I (2) 斜坡直流 I, dc I (3) 直流 I, td.dc I (4) 定时直流 I, dis (5) 禁用, No.rP (6) 无斜坡							

定义消除驱动器的运行信号时电机如何受到控制。

值	文本	描述
0	自由停机	自由停机
1	rp	斜坡停机
2	斜坡直流 I	斜坡停机 + 1 秒直流制动
3	直流 I	可以检测 0 速度的直流制动停机
4	定时直流 I	选择定时直流制动停机
5	禁用	禁用
6	No.rP	无斜坡（仅限于 RFC-A 模式）

更多详情，请参阅《控制用户指南》。

32		动态电压频率比选择 / 磁通优化选择							
RW		Num						US	
OL	⇕	0 至 1			⇒	0			
RFC-A									

开环：

设置为 1，仅使能开环模式下的动态电压频率比模式。

0: 固定式线性电压和频率比（恒转矩 - 标准负载）

1: 电压和频率比取决于负载电流。这样可以实现更高的电机效率。

RFC-A：

如果该参数设置为 1，则磁通减小，以便磁化电流等于转矩产生的电流，以减小铜损耗，并在低负载

条件下减少电机中的铁损。

33		捕获旋转电机								
RW		Txt						US		
OL	⇕	dis (0) 禁用, Enable (1) 使能, Fr.Only (2) 仅正转, Rv.Only (3) 仅反转				⇒	dis (0) 禁用			
RFC-A										

如果以固定的升压模式 (Pr 41 = Fd 或 SrE) 对驱动器进行配置, 且同时使能了捕获旋转电机软件, 则须执行自调谐 (见 第 35 页的 Pr 38) 以预先测量电机的定子电阻。若定子电阻未测量, 那么当捕获旋转电机时驱动器可能会出现 OV 或 OI.AC 跳闸。

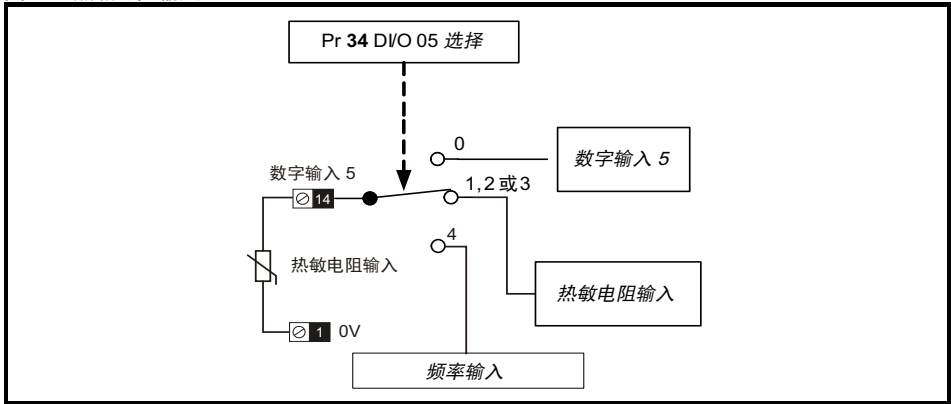
Pr 33	文本	功能
0	禁用	已禁用
1	使能	检测所有频率
2	仅正转	仅检测正频率
3	仅反转	仅检测负频率

34		模拟输入 5 选择								
RW		Txt						US		
OL	⇕	Input (0) 输入, th.Sct (1) 热短路, th (2) 热敏电阻, th.Notr (3) 热敏电阻, Fr (4)				⇒	Input (0) 输入			
RFC-A										

该参数选择数字输入 5 (端子 14) 的功能。

值	文本	功能
0	输入	数字输入
1	热短路	具有短路检测功能的温度测量输入 (电阻 < 50 Ω)
2	热敏电阻	无短路检测但具有 th 故障功能的温度测量输入
3	无热故障	无故障的温度测量输入
4	Fr	频率输入

图 6-1 热敏电阻输入



35		数字输出 1 控制						
RW	Num						US	
OL	⇕	0-21				⇒	0	
RFC-A								

定义数字输出 1（端子 10）的动作。

值	描述
0	用户定义数字 IO1 源 / 目标 A
1	驱动器运行信号
2	频率到达信号
3	频率水平检测信号
4	频率水平检测信号
5	过载检测信号
6	断电状态
7	外部故障停机
8	频率上限
9	频率下限
10	驱动器运行在 0 频率
14	驱动器就绪
15	驱动器正常
18	松闸
19	转矩限制（转矩受到转矩限值 1/2 限制时有效）
20	正转或反转
21	电机 1 或 2

36		模拟输出 1 控制							
RW		Txt						US	
OL	⇕	0 至 14				⇒	0		
RFC-A									

定义模拟输出 1（端子 7）的功能。

值	描述
0	模拟量输出 1 源 A 定义的用户
1	频率输出
2	频率给定
3	电机速度
4	电流值
6	转矩输出
7	转矩电流输出
8	电压输出
9	直流母线电压 (0~800 V)
10	模拟输入 1
11	模拟输入 2
12	功率输出 (0~2 x Pe)
13	转矩限制
14	转矩给定 (0~300 %)

37		最大载波频率							
RW		Txt						US	
OL	⇕	0.667 (0)、1 (1)、2 (2)、3 (3)、4 (4)、6 (5)、8 (6)、12 (7)、16 (8) kHz				⇒	3 (3) kHz		
RFC-A		2 (2)、3 (3)、4 (4)、6 (5)、8 (6)、12 (7)、16 (8) kHz							

定义驱动器可使用的最大载波频率。

Pr 37	文本	描述
0	0.667	载波频率为 667 Hz
1	1	载波频率为 1 kHz
2	2	载波频率为 2 kHz
3	3	载波频率为 3 kHz
4	4	载波频率为 4 kHz
5	6	载波频率为 6 kHz
6	8	载波频率为 8 kHz
7	12	载波频率为 12 kHz
8	16	载波频率为 16 kHz

关于驱动器降额数据，请参考《功率单元安装指南》。

38		自调谐								
RW		Num					NC		US	
OL	⇕	0 至 2				⇒	0			
RFC-A		0 至 3								

定义需执行的自调谐测试。

开环模式下有两种自调谐测试可供选择：静态测试和旋转测试。应尽可能使用旋转自调谐，以便驱动器采用电机功率因数测量值。


开环和 RFC-A：

1. 当电机正处于带载且无法解除电机轴端的负载时，应使用静态自调谐。若要执行静态自调谐，则需将 Pr 38 设为 1。
2. 若电机处于空载状态，则仅可使用旋转自调谐。在执行旋转自调谐前首先按上述方法执行静态自调谐，执行旋转测试时，电机按当前选择的斜坡加速至 *额定频率* (Pr 39) 的 2/3，并保持该频率 4 秒。若要执行旋转自调谐，则需将 Pr 38 设为 2。

仅用于 RFC-A：

3. 该测试可测量负载和电机的总惯量。在电机上施加一系列逐渐增大的转矩，将电机加速至 *额定速度* (Pr 07) 的 3/4，以确定加速 / 减速时间内产生的惯量。

自调谐测试完成之后，驱动器将进入禁用状态。驱动器以所需给定运行前，必须使驱动器处于禁用状态。可通过断开端子 31 & 35 上的安全转矩关闭信号，从而使驱动器处于禁用状态。

 WARNING	<p>旋转自调谐将使电机以选择的方向加速到 2/3 基本速度，无论提供的给定如何。当测试完成时，电机自由减速至停机。驱动器以所需给定运行前，须断开安全转矩关闭信号。可通过断开运行信号或驱动器使能随时停止驱动器。</p>
---	---

39		电机额定频率								
RW		Num					RA		US	
OL	⇕	0.00 至 550.00 Hz				⇒	Def.50:50.00 Hz			
RFC-A							Def.60:60.00 Hz			

输入电机额定铭牌值。定义了电机的电压和频率比。

40		电机极数								
RW		Num						US		
OL	⇕	Auto (0) 自动到 32 (16) 极				⇒	Auto (0) 自动			
RFC-A										

设定为电机的极数。在自动模式下，电机极数将通过 Pr 07 和 Pr 39 的设置计算。

41		控制模式								
RW		Txt						US		
OL	⇕	Ur.S (0), Ur (1), Fd (2) 固定式, Ur.Auto (3), Ur.l (4), SrE (5) 平方式, Fd.tap (6) 固定圆锥				⇒	Ur.l (4)			
RFC-A										

定义驱动器输出模式，可为电压模式或电流模式。

值	文本	描述
0	Ur.S	每次启动时测量的定子电阻和电压偏置
1	Ur	无测量
2	固定式	固定电压提升模式
3	Ur.Auto	在首次驱动器使能时测量定子电阻和电压偏置
4	Ur.l	每次上电时测量的定子电阻和电压偏置
5	平方式	平方特性曲线
6	固定圆锥	含锥度的固定升压

注意 驱动器默认值为 Ur.l 模式，亦即驱动器每次上电和使能后会执行自调谐。如果驱动器上电和使能后负载趋于不稳定，则应选择其它一种模式。不要选择会导致不良电机性能的模式或者 OI.AC、It.AC 或 OV 故障。

42		低频电压提升								
RW		Num						US		
OL	⇕	0.0 至 25.0 %				⇒	3.0 %			
RFC-A										

确定 Pr 41 设为固定式、平方式或固定锥度模式时的升压等级。

43		串行波特率								
RW		Txt						US		
OL	⇕	600 (1)、1200 (2)、 2400 (3)、4800 (4)、9600 (5)、 19200 (6)、38400 (7)、 57600 (8)、76800 (9)、115200 (10)				⇒	19200 (6)			
RFC-A										

定义驱动器的串行波特率。

更改这些参数不会立即改变串行通信设置。更多详情，请参见 *串行通信复位* (Pr 45)。

44		串行地址								
RW		Num						US		
OL	⇕	1 至 247				⇒	1			
RFC-A										

用于定义驱动器串口的唯一地址。驱动器始终为从机，地址 0 用于所有从机的全局地址，因此不应在该参数中设置此地址。

更改这些参数不会立即改变串行通信设置。更多详情，请参见 *串行通信复位* (Pr 45)。

45		串行通信复位								
RW		位				ND	NC		US	
OL	⇕	Off (0) 关 或 On (1) 开				⇒	Off (0) 关			
RFC-A										

设置为开 (On) (1)，以更新通信设置。

注意 显示器将简单显示“开 (On)”，并返回“关 (Off)”复位。

46		抱闸控制器电流上限阈值								
RW		Num						US		
OL	⇕	0 至 200 %				⇒	50 %			
RFC-A										

定义抱闸的电流上限阈值。参见《参考指南参数》中的抱闸控制器抱闸释放。

47		抱闸控制器电流下限阈值								
RW		Num						US		
OL	⇕	0 至 200 %				⇒	10 %			
RFC-A										

定义抱闸的电流下限阈值。参见《参考指南参数》中的抱闸控制器抱闸释放。

48		抱闸控制器松闸频率								
RW		Num						US		
OL	⇕	0.00 至 20.00 Hz				⇒	1.00 Hz			
RFC-A										

定义抱闸松闸频率。参见《参考指南参数》中的抱闸控制器抱闸释放。

49		抱闸控制器抱闸合闸频率								
RW		Num						US		
OL	⇕	0.00 至 20.00 Hz				⇒	2.00 Hz			
RFC-A										

定义抱闸合闸频率。参见《参考指南参数》中的抱闸控制器抱闸释放。

50		抱闸控制器松闸前延迟								
RW		Num						US		
OL	⇕	0.0 至 25.0 秒				⇒	1.0 s			
RFC-A										

定义抱闸松闸前延迟。参见《参考指南参数》中的抱闸控制器抱闸释放。

51		抱闸控制器松闸后延迟								
RW		Num						US		
OL	⇕	0.0 至 25.0 秒				⇒	1.0 s			
RFC-A										

定义抱闸松闸后延迟。

53		抱闸控制器初始方向								
RW		Txt						US		
OL	⇕	rEF (0) 给定, For (1) 正转, rEv (2) 反转				⇒	rEF (0) 给定			
RFC-A										

定义抱闸的初始方向。

值	文本
0	给定
1	正转
2	反转

参见《参考指南参数》中的抱闸控制器抱闸释放。

54		抱闸控制器抱闸过零阈值								
RW		Num						US		
OL	⇕	0.00 至 25.00 Hz				⇒	1.00 Hz			
RFC-A										

定义抱闸过零阈值。参见《参考指南参数》中的抱闸控制器抱闸释放。

55		抱闸控制器使能								
RW		Txt						US		
OL	⇕	diS (0) 禁用, rELAy (1) 继电器, dig IO (2) 数字 IO, USEr (3) 用户				⇒	diS (0) 禁用			
RFC-A										

值	文本
0	禁用
1	继电器
2	数字 IO
3	用户

若抱闸控制器使能(Pr 55) = 禁用, 抱闸控制器禁用。

若抱闸控制器使能(Pr 55) = 继电器, 则抱闸控制器使能, 通过设定数字 I/O 和继电器输出控制抱闸。驱动器正常 (Drive ok) 换到数字输入 / 输出。

若抱闸控制器使能(Pr 55) = 数字 IO, 则抱闸控制器使能, 通过设定数字 I/O 和数字输出控制抱闸。驱动器正常 (Drive ok) 仍然用继电器输出。

若抱闸控制器使能(Pr 55) = 用户, 则抱闸控制器使能, 但是参数设定和选择抱闸输出。

56 至 58		故障 0 至 2								
RO		Txt				ND	NC	PT	PS	
OL	⇕	0 至 255				⇒				
RFC-A										

这些参数显示了最后 3 次故障。

59		OUP 使能								
RW		Txt						US		
OL	⇕	Stop (0) 停止 或 Run (1) 运行				⇒	Run (1) 运行			
RFC-A										

板载用户编程使能。

板载用户程序提供一个连续循环的背景任务及一个每次按照规定速度执行的定时任务。更多详情, 请参阅《控制用户指南》。

60		OUP 状态							
RO		Num				ND	NC	PT	
OL	⇕	-2147483648 至 2147483647			⇒				
RFC-A									

该参数可显示用户程序在驱动器中的状态。更多详情，请参阅《控制用户指南》。

65		频率控制器比例增益 Kp1							
RW		Num						US	
OL	⇕	0.000 至 200.000 s/rad			⇒	0.100 s/rad			
RFC-A									

定义频率控制器 1 的比例增益。

仅适用于 RFC 模式。

控制器包括前馈比例增益 (Kp)、前馈积分增益 (Ki) 及微分反馈增益 (Kd)。

比例增益 (Kp)

若 Kp 非零，Ki 为零，则控制器将只有比例环节，且一定有一个频率误差以产生一个转矩给定。因此随着电机负载增加，在给定和实际频率之间将有一个差异。

积分增益 (Ki)

提供积分增益以防止频率调节。误差会在一定时间内积累并被用来产生必要的无频率误差的转矩给定。增加积分增益可减少达到要求频率的时间并增加系统的硬度，即，减少了由于对电机施加负载转矩而产生的位移差。

66		频率控制器积分增益 Ki1							
RW		Num						US	
OL	⇕	0.00 到 655.35 s ² /rad			⇒	0.10 s ² /rad			
RFC-A									

定义频率控制器 1 的积分增益。参见 *频率控制器比例增益 Kp1 (Pr 65)*。

67		无传感器模式滤波器							
RW		Txt						US	
OL	⇕	4 (0)、5 (1)、6 (2)、8 (3)、 12 (4)、20 (5) ms			⇒	4 (0) ms			
RFC-A									

定义应用于频率估算器系统输出的滤波器的时间常数。

69		旋转启动提高								
RW	Num							US		
OL	⇕	0.0 至 10.0				⇒	1.0			
RFC-A										

驱动器使能且捕获旋转电机 (Pr 33) ≥ 1 时, 旋转启动提高 (Pr 69) 用于检测旋转电机频率的算法。默认值 1.0 适用于小型电机, 对于较大型电机, 需提高旋转启动提高 (Pr 69)。

若旋转启动提高 (Pr 69) 的值过小, 无论电机的频率如何, 驱动器检测出的电机速度将为 0。若旋转启动提高 (Pr 69) 的值过大, 当驱动器使能时, 电机可能会从静止状态加速。

70		PID1 输出								
RO	Num				ND	NC	PT			
OL	⇕	$\pm 100.00\%$				⇒				
RFC-A										

该参数是 PID 控制器的输出。更多详情, 请参阅《参数参考指南》。

71		PID1 比例增益								
RW	Num							US		
OL	⇕	0.000 至 4.000				⇒	1.000			
RFC-A										

比例增益适用于 PID 误差。更多详情, 请参阅《参数参考指南》。

72		PID1 积分增益								
RW	Num							US		
OL	⇕	0.000 至 4.000				⇒	0.500			
RFC-A										

积分增益适用于 PID 误差。更多详情, 请参阅《参数参考指南》。

73		PID1 反馈取反								
RW	位							US		
OL	⇕	Off (0) 关 或 On (1) 开				⇒	Off (0) 关			
RFC-A										

该参数可使 PID 反馈源取反。更多详情, 请参阅《参数参考指南》。

74		PID1 输出上限								
RW		Num						US		
OL	⇕	0.00 至 100.00 %				⇒	100.00 %			
RFC-A										

PID1 输出下限 (Pr 75) 的参数允许将输出限制在一定范围内。更多详情, 请参阅《参数参考指南》。

75		PID1 输出下限								
RW		Num						US		
OL	⇕	±100.00%				⇒	-100.00 %			
RFC-A										

请参阅 PID1 输出上限 (Pr 74)。

76		故障检测动作								
RW		Num				ND	NC	PT	US	
OL	⇕	0 - 31				⇒	0			
RFC-A										

- 位 0 : 定义的非重要故障停机
- 位 1 : 禁用制动电阻过载检测
- 位 2 : 禁用缺相停止
- 位 3 : 禁用制动电阻温度监控
- 位 4 : 禁用参数跳闸冻结。参考《参数参考指南》。

77		最大重载额定值								
RO		Num				ND	NC	PT		
OL	⇕	0.00 至 驱动器重载额定安培数				⇒				
RFC-A										

显示驱动器的最大重载电流额定值。

78		软件版本								
RO		Num				ND	NC	PT		
OL	⇕	0 到 99.99.99				⇒				
RFC-A										

显示驱动器内的软件版本。

79		用户驱动器模式							
RO	Num				ND	NC	PT	US	
OL	⇕	OPEn.LP (1) 开环, RFC-A (2)			⇒	OPEn.LP (1) 开环			
RFC-A						RFC-A (2)			

定义驱动器的模式。

81		所选给定							
RO	Num				ND	NC	PT		
OL	⇕	-Pr 02 至 Pr 02 或 Pr 01 至 Pr 02 Hz			⇒				
RFC-A									

这是从可用来源中选择的基本参考。

82		预斜坡给定							
RO	Num				ND	NC	PT		
OL	⇕	-Pr 02 至 Pr 02 或 Pr 01 至 Pr 02 Hz			⇒				
RFC-A									

斜坡前给定是进入斜坡前的最终给定。

83		最终需求给定							
RO	Num				ND	NC	PT	FI	
OL	⇕	-Pr 02 至 Pr 02 或 Pr 01 至 Pr 02 Hz			⇒				
RFC-A									

开环模式：

最终需求给定显示了斜坡后给定和硬频率给定的基本驱动输出频率。

RFC 模式：

最终需求给定显示了频率控制器输入端的给定值，其是斜坡后给定和（如果斜坡输出未被禁用，硬频率给定的和（如果使能））。若驱动器被禁止，最终需求给定将显示 0.00。

84		直流母线电压							
RO	Num				ND	NC	PT	FI	
OL	⇕	0 至 1190 V			⇒				
RFC-A									

驱动器内部直流母线电压。

85		输出频率								
RO	Num				ND	NC	PT	FI		
OL	⇕	±550.00 Hz			⇒					
RFC-A										

开环模式：

输出频率是斜坡后给定与电机滑动补偿频率之和。

RFC-A 模式：

输出频率并非直接控制，输出频率是施加到电机的频率的测量值。

86		输出电压								
RO	Num				ND	NC	PT	FI		
OL	⇕	0 至 930 V			⇒					
RFC-A										

输出电压是驱动器交流输出端子的均方根线间电压。

87		电机 Rpm								
RO	Num				ND	NC	PT	FI		
OL	⇕	±33000.0 rpm			⇒					
RFC-A										

电机 Rpm = 60 x 频率 / 极对

其中：

极对 = 电机极数的数值 (Pr 40) (即 6 极电机的数值等于 3)

用于推导电机 Rpm 的频率是最终需求给定 (Pr 83)。最大和最小值允许速度超过 10%。

88		电流值								
RO	Num				ND	NC	PT	FI		
OL	⇕	0 至 驱动器最大电流 A			⇒					
RFC-A										

电流值是标定的瞬时驱动器输出电流，代表在稳态下的均方根相电流（单位：安培）。

89		转矩产生电流								
RO	Num				ND	NC	PT	FI		
OL	⇕	± 驱动器最大电流 A			⇒					
RFC-A										

转矩产生电流是标定的转矩产生电流的瞬时水平，代表在稳态下转矩产生电流的均方根水平。

90		数字输入 / 输出参数读取字							
RO	Bin				ND	NC	PT		
OL	⇕	0 至 2047			⇒				
RFC-A									

数字输入 / 输出参数读取字反映了数字输入 / 输出 1 到 5 和继电器的状态。

91		给定启用							
RO	位				ND	NC	PT		
OL	⇕	Off (0) 关 或 On (1) 开			⇒				
RFC-A									

由驱动序列器控制的 给定开启表示来自给定系统的给定已激活。

92		取反选择							
RO	位				ND	NC	PT		
OL	⇕	Off (0) 关 或 On (1) 开			⇒				
RFC-A									

取反选择由驱动定序器控制，用于取反 给定选择 (Pr 81) 或 点动给定 (Pr 15)。

93		点动选择							
RO	位				ND	NC	PT		
OL	⇕	Off (0) 关 或 On (1) 开			⇒				
RFC-A									

点动选择由驱动定序器控制，用于选择 点动给定 (Pr 15)。

94		模拟输入 1							
RO	Num				ND	NC	PT	FI	
OL	⇕	±100.00%			⇒				
RFC-A									

该参数显示了模拟输入 1（端子 2）输出的模拟信号的等级。

95		模拟输入 2							
RO	Num				ND	NC	PT	FI	
OL	⇕	±100.00%			⇒				
RFC-A									

该参数显示了模拟输入 2（端子 5）输出的模拟信号的等级。

7 运行电机

本章向新用户介绍第一次运行电机的所有重要步骤。

表 7-1 开环和 RFC-A

操作	详情	
上电前	<p>确保：</p> <ul style="list-style-type: none"> 未发出驱动器使能信号，端子 31 和 35（5 至 9 型）断开 未发出驱动器运行信号（端子 12/13 断开） 将电机连接至驱动器 对于驱动器 Δ 或 Y，电机连接正确 将正确的供电电压连接至驱动器 	
驱动器上电	<p>默认设置为开环矢量模式。对于 RFC-A 模式，将 Pr 79 设置为 RFC-A，然后按 停止 / 复位按钮保存参数。</p> <p>确保：驱动器显示：inh（使能端子断开）</p>	
输入最低和最高速度	<p>输入：</p> <ul style="list-style-type: none"> 最低速度 Pr 01 (Hz) 最大速度 Pr 02 (Hz) 	
输入加速率和减速率	<p>输入：</p> <ul style="list-style-type: none"> 加速度 Pr 03 (s/100 Hz) 减速度 Pr 04 (s/100 Hz) 	
输入电机铭牌内容	<ol style="list-style-type: none"> 电机额定电流 Pr 06（安培） 电机额定速度 Pr 07 (rpm/min⁻¹) 电机额定电压 Pr 08（伏特） 电机额定功率因数 (cos ϕ) Pr 09 	
准备自调谐		
自调谐	<p>本驱动器可进行静态或旋转自调谐。在使能自调谐之前必须使电机处于静止状态。</p> <p>若要执行自调谐：</p> <ul style="list-style-type: none"> 设置 Pr 38 = 1 进行静态自调谐，或设置 Pr 38 = 2 进行旋转自调谐 闭合驱动器使能端子（对端子 31 和 35 施加 +24 V 电压）。驱动器将显示“rdy（准备）”。 发出“运行”命令（对端子 12 - 正转或端子 13 - 反转施加 +24 V 电压）。在驱动器执行自调谐时，显示器将闪烁“调谐” 等待直到驱动器显示“inh（禁用）”且电机停机进入静止状态。 从驱动器上断开使能和运行信号。 	
自调谐完成	当自调谐完成时，Pr 38 将复位为 0。	
频率控制器增益调谐（仅限于 RFC-A 模式）	根据应用的不同，频率控制器增益（Pr 65 和 Pr 66）可能需要进行调整。	
保存参数		
保存参数	在 Pr 00 或 Pr mm.000 中选择“保存 (SAVE)”（或输入值 1001）并按 “停止 / 复位 (Stop/Reset)” 按钮保存参数。	
准备运行		
运行	驱动器现已准备好驱动电机。闭合正转或反转端子。	
提高和降低速度	更改选定的模拟频率给定将提高和降低电机速度。	
停止	若要按照选定的减速度让电机停机，断开正转或反转端子。若在电机运行过程中断开使能端子，则驱动器输出会立即禁用且电机将自由停机。	

8 诊断



若驱动器出现故障，用户不得尝试进行维修，也不能执行任何故障诊断，除非使用本章所述的诊断功能。
若设备出现故障，必须送返供应商处维修。

表 8-1 故障指示

故障代码	条件	描述
C.Acc	NV 存储卡写入故障	无法访问 NV 存储卡。
C.by	NV 存储卡由于正被选件模块访问而无法访问	尝试访问 NV 存储卡上的文件时，NV 存储卡已被选件模块访问而无法访问。无数据传输。
C.cPr	NV 存储卡文件 / 数据与驱动器中的不同	若 NV 存储卡上的参数与驱动器中不同，则会触发 C.cPr 故障。
C.d.E	NV 存储卡数据区域已经含有数据	尝试在已含有数据的数据块中的 NV 存储卡上存储数据。
C.dAt	NV 存储卡上未找到数据	尝试访问 NV 存储卡上不存在的文件或数据块。
C.Err	NV 存储卡数据结构错误	尝试访问 NV 存储卡时，在卡上的数据结构中检测到错误。复位该故障将使驱动器擦除数据结构并创建正确的文件夹结构。
C.FuL	NV 存储卡已满	卡上剩余空间不足。
C.OPt	NV 存储卡故障；源驱动器和目标驱动器所安装的选件模块不同	参数数据或非缺省设置值正在从 NV 存储卡传输到驱动器，但源驱动器和目标驱动器的选件模块种类不同。
C.Pr	NV 存储卡数据块与驱动器衍生产品不兼容	若源驱动器和目标驱动器之间的驱动器衍生产品不同。请参阅《控制用户指南》。
C.rdo	NV 存储卡设置了只读位	尝试修改只读 NV 存储卡或只读数据块。
C.rtg	NV 存储卡故障；源驱动器和目标驱动器的电压及 / 或电流额定值不同	源驱动器和目标驱动器之间的电流和 / 或电压额定值不同。
C.SL	NV 存储卡故障；选件模块文件传输失败	若选件模块文件对模块的传输因选件模块未正确响应而失败，则会触发 C.Sl 故障。
C.tyP	NV 存储卡参数设置与当前驱动器模式不兼容	NV 存储卡上数据块中的驱动器模式与当前驱动器模式不同。
cL.A1	模拟输入 1 电流损耗	模拟输入 1 的电流模式中检测到电流损耗（端子 2）。
CL.bt	故障由 <i>控制</i> 字触发	当控制字使能时，故障控制字上设置位 12 的情况下会触发。参考《参数参考指南》
Cur.c	电流校正范围	电流校正范围错误
Cur.O	电流反馈偏置错误	电流偏置过大而无法进行调节。
d.Ch	驱动器参数正被更改	当更改驱动器参数的用户操作或文件系统的写入激活时，驱动器将被命令使能。
dcct	DCCT 给定超出范围	请联系驱动器供应商。
dEr.E	衍生文件错误	请联系驱动器供应商。
dEr.l	衍生产品镜像错误	请联系驱动器供应商。
dESt	两个或更多参数写入相同的目标参数	dESt 故障表示驱动器内两个或多个逻辑功能菜单（菜单 7 和 8）的目标输出参数正在写入相同的参数。
dr.CF	驱动器配置	请联系驱动器供应商。
EEF	缺省参数已被加载	EEF 故障表示默认参数已被加载。故障的确切原因可由子故障编号识别（参见《控制用户指南》）。

故障代码	条件	描述		
Et	产生外部故障	故障的原因可由故障字符串后显示的子故障编号识别。		
		<table border="1"> <thead> <tr> <th>子故障</th> <th>原因</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>1</td> <td>外部故障 = 1</td> </tr> </tbody> </table> <p>请参阅《控制用户指南》。</p>	子故障	原因
子故障	原因			
1	外部故障 = 1			
FAn.F	风机故障	表示风机或风机电路失效		
Fi.Ch	文件已更改	文件已更改，上电清除故障		
Fl.In	固件不兼容	用户固件与功率单元固件不兼容。		
HFxx 跳闸	硬件故障	驱动器硬件内部故障（见《控制用户指南》）。		
It.Ac	输出电流过载超时 (I^2t)	It.Ac 故障表示基于输出电流和电机热时间常数的电机热过载。当累加器达到 100% 时，驱动器将出现 It.Ac 故障。 这种情况发生于： <ul style="list-style-type: none"> 过高的机械负载 确保负载未堵塞 / 粘着 确保电机负载未发生变化 确保电机额定电流不为零 		
It.br	制动电阻过载超时 (I^2t)	制动电阻过载已超时。这可能由制动电阻制动能过高引起。		
LF.Er	电源、控制和整流器模块之间通信丢失	若电源、控制和整流器模块之间没有通信，则会产生该故障。请参阅《控制用户指南》。		
no.PS	无功率板	功率单元与控制板之间没有通信。		
O.Ld1	数字输出过载	来自于 AI 适配器 24V 电源或数字输出的总电流超出限制。		
O.SPd	电机频率超出超频限值	电机超速（通常由机械负载驱动电机所致）。		
Oh.br	制动 IGBT 过热	制动 IGBT 过热。由热模式检测		
Oh.dc	直流母线过热	直流母线组件基于软件热模型过热。		
Oht.C	控制单元过热	检测到控制单元过热。		
Oht.I	基于热模型，逆变器过热	基于软件热模型，检测到 IGBT 结温过热。		
Oht.P	功率板过热	该故障表示检测到功率板过热。		
OI.A1	模拟输入 1 过电流	模拟输入 1 输入电流超过 24 mA。		
OI.AC	检测到瞬时输出过电流	瞬时驱动器输出电流超出设定的极限。 可能的解决方案： <ul style="list-style-type: none"> 增加加速度 / 减速度 若在同调期间发现，须降低电压提升 检查输出电缆是否短路 使用绝缘测试器检查电机绝缘是否完好 电机电缆长度是否在其型号的限定长度范围内 减少电流环增益参数的值 		
OI.br	检测到制动 IGBT 过电流：已激活制动 IGBT 的短路保护	在制动 IGBT 中检测到过电流或制动 IGBT 保护已激活。 可能原因： <ul style="list-style-type: none"> 检查制动电阻接线 检查制动电阻阻值是否大于或等于最小阻值 检查制动电阻是否绝缘 		
OI.Sn	检测到缓冲器过电流	该故障表示在整流器缓冲器电路中检测到过电流状况。请参阅《控制用户指南》。		
OI.SC	输出相间短路	使能时检测到驱动器输出过电流。		
Out.P	检测到输出缺相	驱动器输出检测到缺相。		

故障代码	条件	描述
OV	直流母线电压超过峰值水平或最大持续水平达 15 秒	OV 故障表示直流母线电压超出最大限度。 可能的解决方案： <ul style="list-style-type: none"> • 增加减速度 1 (Pr 04) • 减少制动电阻阻值（停留在最小值以上） • 检查标称交流电源水平 • 检查是否存在使直流母线上升的电源干扰 • 使用绝缘测试器检查电机绝缘
P.dAt	功率单元配置数据错误	请联系驱动器供应商。
键盘	键盘已移除	PA α 故障表示驱动器处于键盘模式下且键盘已从驱动器上取出。
Pb.bt	功率板处于引导加载模式下	功率板处于引导加载模式下
Pb.Er	通信丢失 / 在控制和功率处理器之间检测到错误	控制和功率处理器之间通信丢失。
Pb.HF	功率板 HF	功率单元处理器硬件故障 - 请联系驱动器供应商
Pd.S	断电保存错误	保存在非易失性存储器中的断电保存参数检测到错误。
PH.Lo	电源缺相	驱动器已检测到输入缺相或大功率电源不平衡。
PSU	内部功率单元电源故障	一个或多个内部功率单元电源轨道超出限制或过载。
r.ALL	RAM 分配错误	选件模块衍生镜像要求的参数 RAM 超过允许范围。
r.b.ht	整流器 / 制动过热	检测到输入整流器或制动 IGBT 过热。
rS	所测的电阻超出参数范围	在自调谐测试期间所测的定子电阻超出 定子电阻 的最大可能值。 请参阅《控制用户指南》。
SCL	控制字看门狗已超时	控制字已使能并且已超时。
SL.dF	选件插槽 1 中的选件模块已更改	驱动器上的选件插槽 1 中的选件模块与上次参数存入驱动器时安装的类型不一致。
SL.Er	选件插槽 1 中的选件模块检测到故障	驱动器上的选件插槽 1 中的选件模块检测到故障。
SL.HF	选件模块 1 硬件故障	驱动器上的插槽 1 检测到硬件故障。
SL.nF	选件插槽 1 中的选件模块已移除	驱动器上的选件插槽 1 的选件模块自上次上电后已移除。
SL.tO	选件模块监视功能服务错误	插槽 1 中安装的选件模块已启动选件监视功能，但未能正确服务看门狗。
So.St	软启动继电器未能闭合，软启动监控器失效	驱动器上的软启动继电器未能闭合或软启动监控电路失效。
St.HF	上次下电期间出现硬件故障	硬件故障 (HF01 HF19) 发生，驱动器已重启。在 Pr 00 或 xx.000 中输入 1299 以清除故障
Sto	安全转矩禁用板未安装	安全转矩禁用板未正确安装。
th	电机热敏电阻过热	连接至控制连接上的端子 14（数字输入 5）的电机热敏电阻检测到一个电机过热。
th.br	制动电阻过热	如果硬件式制动电阻热监控连接且电阻过热， th.br 故障将触发。
th.Fb	内部热敏电阻发生故障	内部热敏电阻发生故障。
thS	电机热敏电阻短路	连接至控制连接上的端子 14（数字输入 5）的电机热敏电阻发生短路或出现低阻抗 (<50 Ω)。
tun.S	自动调谐测试在完成调谐前已停止	驱动器因驱动器使能或驱动器运行信号被取消而无法完成自调谐测试。

故障代码	条件	描述						
tun.1	自动调谐 1	驱动器在旋转自动调谐过程中发生故障。故障的原因可由子故障编号识别。						
		<table border="1"> <thead> <tr> <th>子故障</th> <th>原因</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>2</td> <td>在旋转自调谐或机械负载测量期间，电机未达到所需的速度。</td> </tr> </tbody> </table>	子故障	原因	2	在旋转自调谐或机械负载测量期间，电机未达到所需的速度。		
		子故障	原因					
2	在旋转自调谐或机械负载测量期间，电机未达到所需的速度。							
请参阅《控制用户指南》。								
tun.3	自动调谐 3	仅限于 RFC-A 模式。 驱动器在旋转自调谐或机械负载测量期间发生故障。故障的原因可由相关的子故障编号识别。						
		<table border="1"> <thead> <tr> <th>子故障</th> <th>原因</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>1</td> <td>所测的惯量在机械负载测量过程中超出参数范围。</td> </tr> <tr> <td>3</td> <td>机械负载测试无法识别电机惯性。</td> </tr> </tbody> </table>	子故障	原因	1	所测的惯量在机械负载测量过程中超出参数范围。	3	机械负载测试无法识别电机惯性。
		子故障	原因					
1	所测的惯量在机械负载测量过程中超出参数范围。							
3	机械负载测试无法识别电机惯性。							
请参阅《控制用户指南》。								
U.OI	用户 OI 交流	如果驱动器的输出电流超出 <i>用户过电流故障等级</i> 设置的故障点，将会触发 U.OI 故障。请参阅《控制用户指南》。						
U.S	用户保存错误 / 未完成	U.S 故障表示保存在非易失性存储器中的用户保存参数检测到错误。						
UP.uS	用户程序故障	可在板载用户程序中引发此故障。请参阅《控制用户指南》。						
UPrG	User Program	在板载用户程序镜像中检测到错误。请参阅《控制用户指南》。						

8.1 报警指示

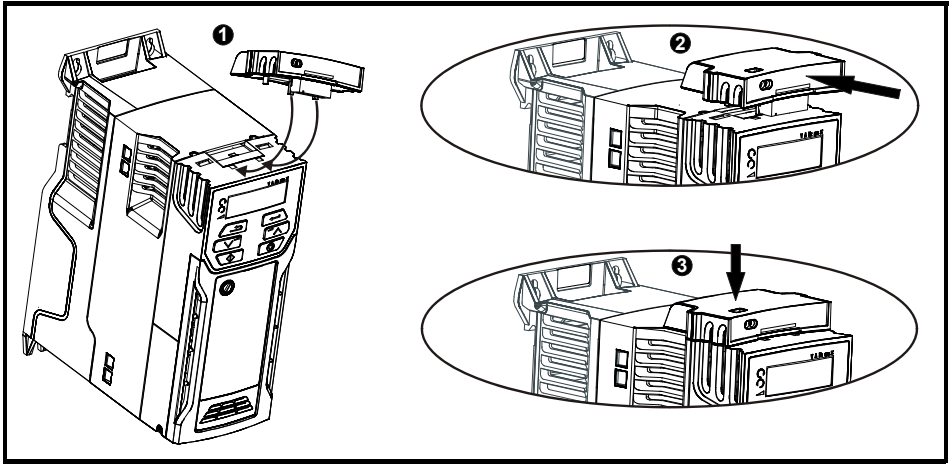
任何模式下，报警在显示器上指示，报警字符串与驱动器状态字符串交替显示。若不采取措施消除“tuning”、“LS”、“24.LoSt”之外的报警，驱动器最终将跳闸。当编辑更改参数时报警不显示。

表 8-2 报警指示

报警字符串	描述
br.res	制动电阻过载。驱动器内的 <i>制动电阻累加器</i> 已达到驱动器跳闸数值的 75.0%。请参阅《功率单元安装指南》。
OV.Ld	驱动器内的 <i>电机保护累加器</i> 已达到驱动器跳闸数值的 75.0%，且驱动器上的负载 > 100%，降低电机电流（负载）。参考《参数参考指南》
d.OV.Ld	驱动器过热。驱动器的 <i>驱动器热跳闸水平百分比</i> 大于 90%。参考《参数参考指南》
tuning	已启动自动调谐步骤且正在进行自动调谐。
LS	限位开关激活。显示限位开关已激活并正导致电机停止。
Lo.AC	低电压模式。参见《控制用户指南》中的 <i>交流低电压告警</i> 。
I.AC.Lt	电流限制激活参见《控制用户指南》中的 <i>电流限制激活</i> 。
24.LoSt	24V 备份不存在。参见《控制用户指南》中的 <i>24V 告警消失使能</i> 。

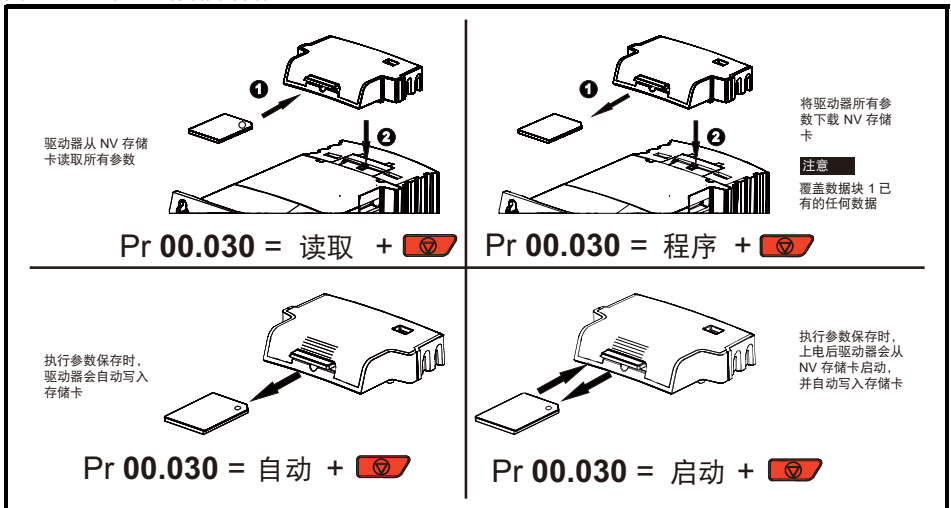
9 NV 存储卡操作

图 9-1 安装 AI-Backup 适配器 (SD 卡)



1. 找到 AI-Backup 适配器底部的两个塑料指套 (1) - 然后将两个指套插入驱动器顶部弹簧加压滑盖内的相应插槽。
 2. 握紧适配器并向驱动器后部推送弹簧加压保护盖，以露出下方的转接板 (2)。
- 下压适配器 (3)，直至适配器连接器位于下方的驱动器接头内。

图 9-2 基本 NV 存储卡操作



设置只读标志，可保护整个卡免于写入或擦除，更多信息，请参阅《控制用户指南》。在数据传输过程中不要拆除数据卡，否则驱动器会产生故障。若发生此情况，应再次尝试传输，或若是数据卡至驱动器传输，应加载缺省参数。

注意 驱动器支持仅使用 FAT32 文件系统格式化的 SD 卡。

10 Machine Control Studio

MCS 编程软件由 CODESYS 提供，对 Unidrive M 新的自动化和运动控制功能进行编程提供了一个灵活、直观的环境。这个新软件可为 Unidrive M300 的板载 PLC 提供编程。

MCS 编程软件由 CODESYS 提供，CODESYS 是领先的开放式软件，可用于进行 MCS 编程。编程环境完全符合 EN/IEC 61131-3 标准，这意味着其熟悉易懂，因此对于全球控制工程师而言，使用起来又快又简单。

支持以下 EN/IEC 61131-3 编程语言：

- 结构化文本 (ST)
- 功能块图 (FBD)
- 结构化功能图 (SFC)
- 梯形图 (LD)
- 指令表 (IL)

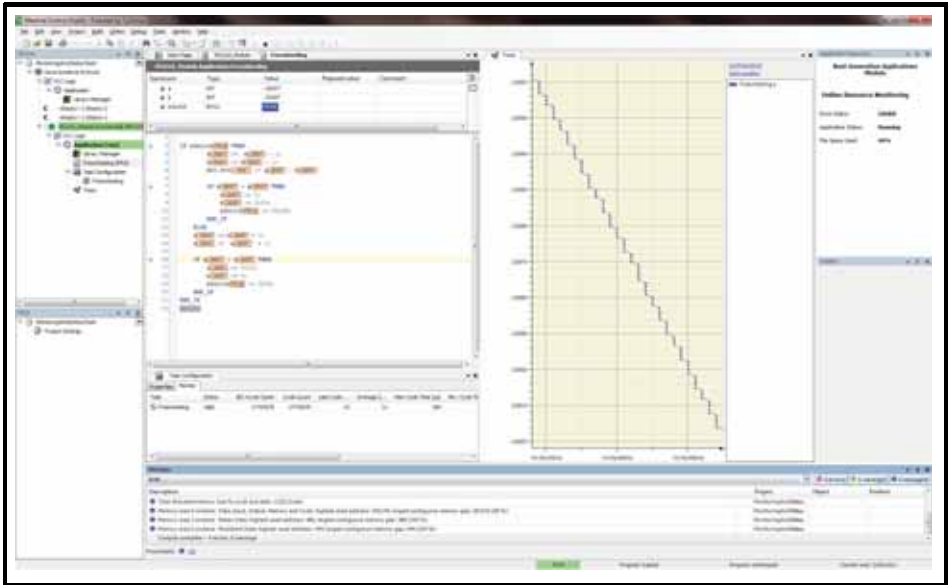
还支持：

- 连续功能图 (CFC)

板载智能

- 可编程逻辑控制 (PLC)—— 内存：12 kB
- 1 个实时任务 (16 ms)、1 个后台任务

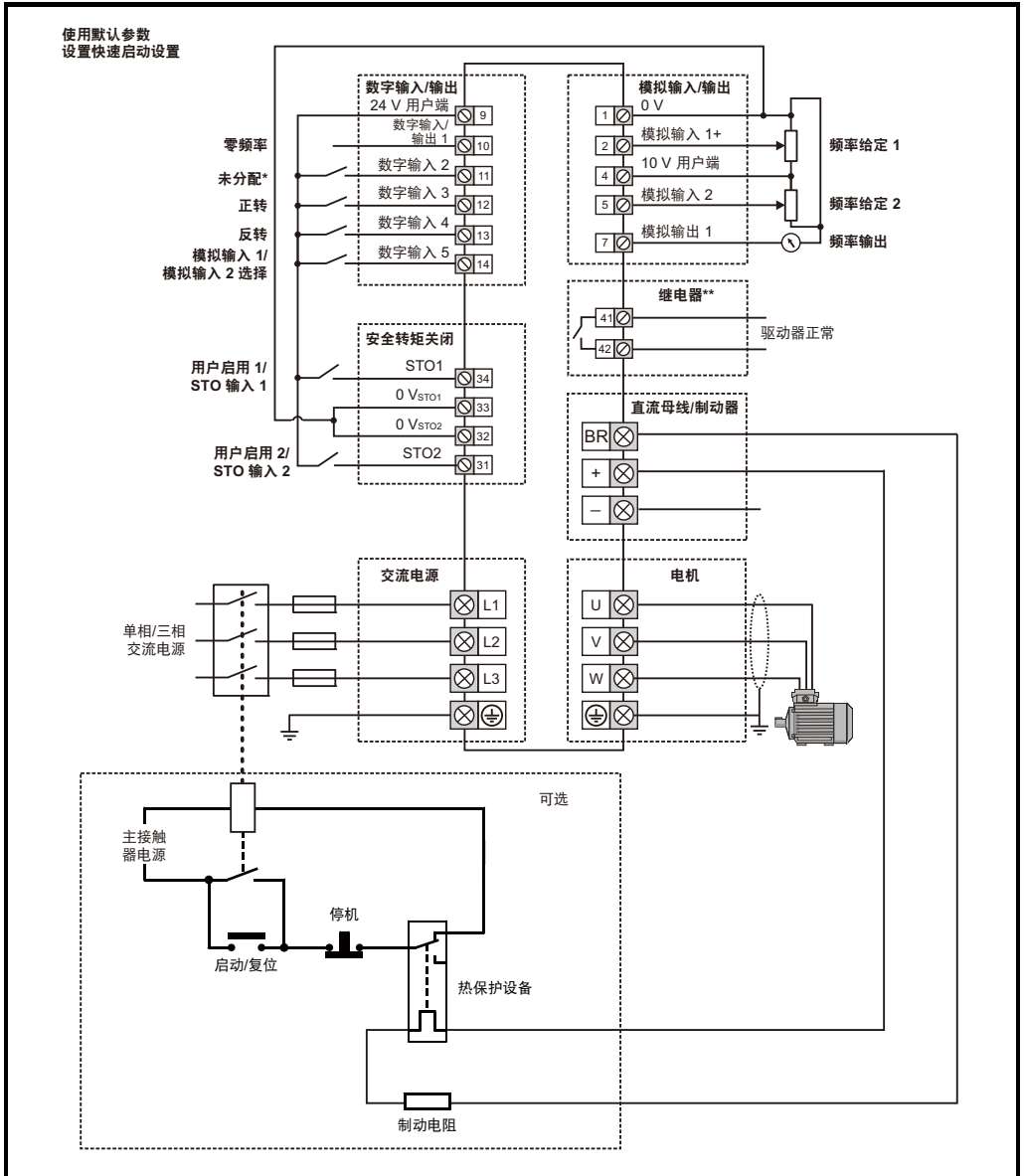
直观的智能感应功能有助于写入一致、可靠的程序，加速软件开发。程序员可以使用充满活力的开放源代码社区获取功能块。MCS 软件还支持客户自己创建的功能块库，使用用户定义的监视窗口在线监控程序变量，并支持在线程序更改，符合当前的 PLC 实践。



可从如下网址上下载 MCS 软件：www.drive-setup.com。

11 默认控制连接

图 11-1 1 至 4 型连接

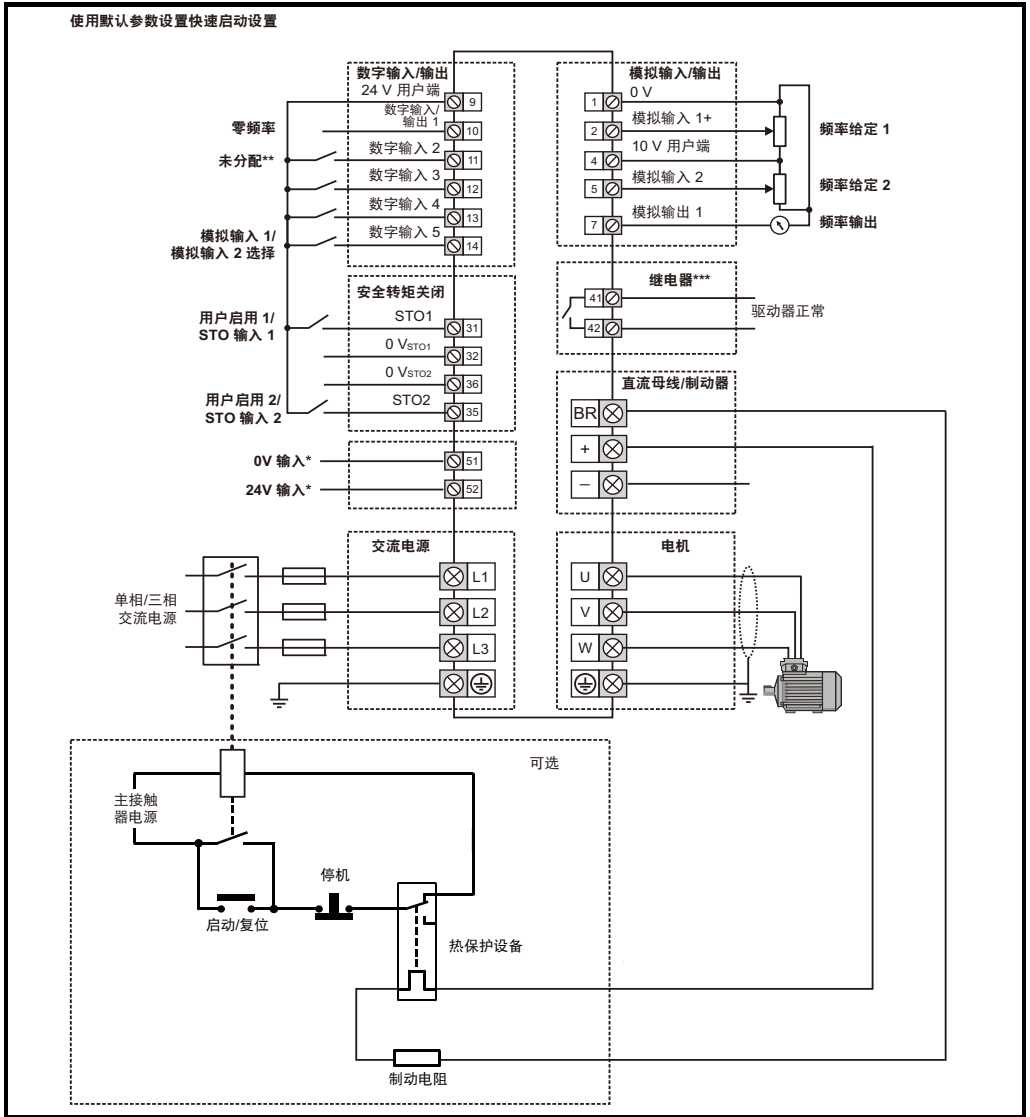


注意 “安全转矩关闭”上的 0 V 端子相互隔离，并与 0 V 共用端子隔离。在 2 型 110V 驱动器上当双功率 200V 设备连接有单相电源时，电源应连接至 L1 和 L3。

* Unidrive M300 使用安全转矩关闭（驱动器使能）输入，未定义端子 11。

** 最大值 250 Vac（UL 1 级）。

图 11-2 5 至 9 型连接



注意 “安全转矩关闭”上的 0 V 端子相互之间并未隔离，也并未与 0 V 共用端子隔离。

* 仅适用于 6 型或更大型号。

** Unidrive M300 使用安全转矩关闭（驱动器使能）输入，未定义端子 11。

*** 最大值 250 Vac（UL 1 级）。



0478-0355-04